

KOMATSU

PC138US-11

*Silnik zgodny z normą
emisji spalin EU Stage IV*

KOPARKA GAŚNIENICOWA



PC138

MOC SILNIKA

72,6 kW / 97,3 KM @ 2.050 obr/min

MASA EKSPLOATACYJNA

13.880 - 14.820 kg

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

max. 0,72 m³

Prezentacja

**MOC SILNIKA**

72,6 kW / 97,3 KM @ 2.050 obr/min

MASA EKSPLOATACYJNA

13.880 - 14.820 kg

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

max. 0,72 m³

PC138US-11



WYJĄTKOWA UŻYTECZNOŚĆ ORAZ DOSKONAŁE PARAMETRY OCHRONY ŚRODOWISKA

Mocna i przyjazna dla środowiska

- Silnik zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV
- Regulowana funkcja automatycznego wyłączania silnika
- Technologia oszczędzania paliwa Komatsu
- 100% pasywna regeneracja nie wymagająca DPF

Całkowita wszechstronność

- Idealna maszyna do wielu różnych zastosowań
- Krótka tylna część nadwozia i doskonała stabilność
- 6 trybów pracy
- Duży wybór wyposażenia dodatkowego

Komfort najwyższej klasy

- Stanowisko operatora z pełnym zawieszeniem pneumatycznym
- Ciche wnętrze
- Duży, wyraźny monitor

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

- Komatsu SpaceCab™
- Udoskonalony system kamer
- System monitorowania otoczenia KomVision (opcja)
- Układ rozpoznawania pozycji neutralnej

KOMTRAX™

- Bezprzewodowy system monitorujący Komatsu
- Mobilna komunikacja 3G
- Wbudowana antena komunikacyjna
- Rozbudowane dane oraz raporty robocze



Program
obsługi technicznej
dla klientów Komatsu

Mocna i przyjazna dla środowiska



Wysoka wydajność

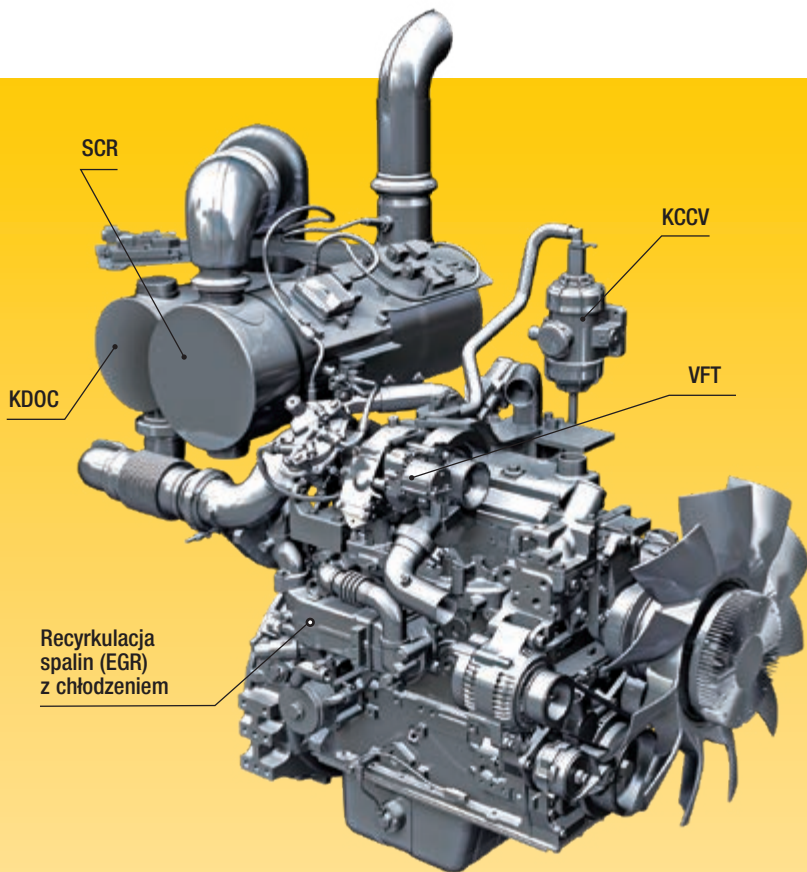
Koparka PC138US-11 jest szybka i dokładna. Wyposażona w potężny silnik Komatsu zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV, układ hydrauliczny CLSS (ang. Closed Center Load Sensing) oraz wszelkie rozwiązania zapewniające komfort pracy, koparka Komatsu jest niezrównanie wydajna w swojej klasie.

Technologia oszczędzania paliwa Komatsu

Zużycie paliwa koparki PC138US-11 jest niższe o 5%. Funkcje zarządzania pracą silnika zostały rozbudowane. Układ dopasowania obrotów silnika i pomp hydraulicznych gwarantuje sprawność i precyzję podczas ruchów pojedynczych i złożonych.

Regulowana funkcja automatycznego wyłączenia silnika

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika na obrotach jałowych automatycznie wyłącza silnik po upływie ustawionego czasu pracy na biegu jałowym. Zakres regulacji funkcji wynosi od 5 do 60 minut, co pozwala ograniczyć niepotrzebne zużycie paliwa oraz emisję spalin, a także zmniejszyć koszty eksploatacji. Wskaźnik Eco oraz porady Eco na monitorze w kabinie dodatkowo zachęcają do sprawnej obsługi.



Zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV

Silnik Komatsu zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV jest wydajny, niezawodny i sprawny. Dzięki ultra-niskiemu poziomowi emisji zapewnia mniejsze oddziaływanie na środowisko i lepsze osiągi, co pozwala na obniżenie kosztów eksploatacji, a w konsekwencji bezproblemową pracę.

Wytrzymały układ wtórnego przetwarzania spalin

Układ wtórnego przetwarzania spalin wykorzystuje jednocześnie katalizator utleniający Komatsu (KDOOC) oraz selektywną redukcję katalityczną (SCR). Katalizator wstrzykuje właściwą ilość AdBlue® do układu z odpowiednią szybkością, co zapewnia rozkład NOx na wodę (H2O) oraz nietoksyczny azot (N2).

Recykulacja spalin (EGR)

Chłodzony układ recykulacji spalin (EGR) potwierdził swoją skuteczność w aktualnie produkowanych silnikach Komatsu. W najnowszej jego odmianie zastosowano wydajniejszą chłodnicę EGR, zapewniającą wyjątkowo niski poziom emisji NOx i wyższe osiągi silnika.

Wysokociśnieniowy Common Rail (HPCR)

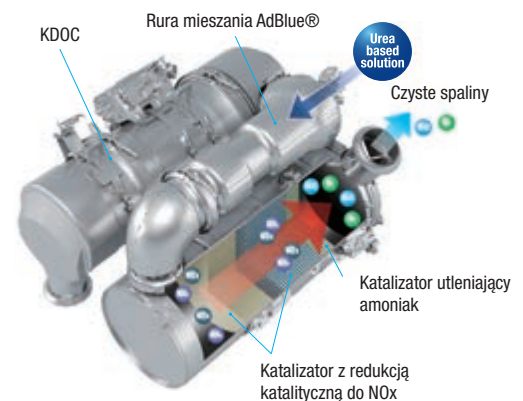
Żeby zapewnić tzw. spalanie zupełne w cylindrze i zredukować emisję spalin, wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail jest sterowany elektronicznie. Jednostka sterująca precyzyjnie określa dawki paliwa, które pod wysokim ciśnieniem są w procesie wtrysku wielofazowego dostarczane do zaprojektowanych komór spalania.

Zamknięty obieg wentylacji skrzyni korbowej (KCCV)

Gazy ze skrzyni korbowej silnika (będące skutkiem przedmuchu z cylindra) są odprowadzane w układzie zamkniętym (CCV) za pośrednictwem separatora oleju. Drobiny oleju odfiltrowane przez separator powracają do skrzyni korbowej, podczas gdy oczyszczone powietrze jest kierowane do kolektora dolotowego.

Turbosprężarka VFT (Variable Flow Turbocharger)

Turbosprężarka KVFT kontroluje przepływ powietrza w kolektorze dolotowym. Zawór sterujący prędkością obrotową turbiny zapewnia podawanie optymalnej ilości powietrza do komory spalania przy każdej prędkości obrotowej i każdym stanie obciążenia silnika. Rezultatem są czystsze spaliny, bez kompromisów pod względem mocy silnika i wydajności maszyny.



Wskaźnik Eco, porady Eco oraz wskaźnik zużycia paliwa



Zapis danych porad Eco



Historia zużycia paliwa

Całkowita wszechstronność

Idealna maszyna do wielu różnych zastosowań

Mocna i precyzyjna, koparka Komatsu PC138US-11 jest przygotowana do skutecznego wykonania każdego zadania. Duży lub mały plac budowy, roboty ziemne, kopanie rowów, kształtowanie krajobrazu lub przygotowanie miejsca robót – oryginalny układ hydrauliczny Komatsu zawsze gwarantuje maksymalną wydajność i precyzję.

6 trybów pracy

Tryb pełnej mocy, podnoszenia, odspajania, ekonomiczny, osprzętu – pełna moc, osprzętu – ekonomiczny: PC138US-11 rozwija moc, jakiej akurat potrzebujesz, przy jak najniższym zużyciu paliwa. Tryb ekonomiczny jest programowalny i pozwala na idealne zrównoważenie mocy i zużycia paliwa, zależnie od wymagań miejsca pracy. Przepływ oleju zasilającego osprzętu robocze reguluje się bezpośrednio na wyjątkowym, panoramicznym ekranie monitora.

Duży wybór wyposażenia dodatkowego

Duży wybór wyposażenia dodatkowego – jak np. drogowe nakładki ogniów gąsienic i lemiesz spycharki – pozwala dostosować konfigurację PC138US-11 do konkretnych wymagań dotyczących transportu, miejsca pracy lub siły kopania.

Ogromna wszechstronność

Dostępny w standardzie dodatkowy obwód hydrauliczny, sterowany za pomocą przełącznika suwakowego na joysticku i pedału, zapewnia koparce PC138US-11 znakomitą uniwersalność. Operator ma możliwość programowania ustawień dla 10 narzędzi roboczych. Każdej grupie ustawień może nadać indywidualną nazwę. Wszystko to, w połączeniu ze standardowym szybkozłączem hydraulicznym, oznacza, że zmiana parametrów roboczych jest jeszcze łatwiejsza niż dotychczas. Dostępny jest drugi dodatkowy obwód hydrauliczny, umożliwiający korzystanie z narzędzi roboczych wyposażonych w kilka funkcji hydraulicznych.

Krótką tylną część nadwozia i doskonałą stabilność

Nadwozie koparki PC138US-11 ma zaokrąglony profil, dzięki czemu zaledwie minimalnie wystaje poza obrys podwozia, zarówno z przodu, jak i z tyłu. Wyjątkowo krótki promień obrotu nadwozia powoduje, że jest to idealna maszyna do pracy na ograniczonej przestrzeni, zwłaszcza w obszarach zabudowanych, na drogach, a także w leśnictwie i robotach wyburzeniowych. Optymalnie dobrane podzespoły zapewniają koparce PC138US-11 doskonałą stabilność. Cecha ta, w połączeniu z dużym zasięgiem roboczym, pozwala skutecznie wykonywać wszelkie zadania wymagające dużego zasięgu, takie jak wyburzanie lub skarpowanie. Z kolei duży zasięg zrzutu podczas załadunku materiałów zwiększa wygodę, wydajność i bezpieczeństwo operatora.





Komfort najwyższej klasy

Zwiększony komfort

W przestronnej kabinie Komatsu SpaceCab™, instalowany standardowo fotel z amortyzacją pneumatyczną i wysokim oparciem oraz funkcją ogrzewania zwiększającą komfort, jak również regulowanymi podłokietnikami, to centrum wygodnego miejsca pracy ograniczającego zmęczenie. Dobra widoczność oraz ergonomiczne elementy sterujące pomagają zmaksymalizować wydajność operatora.

Doskonale udogodnienia dla operatora

Poza standardowym radioodbiornikiem, PC138US-11 jest wyposażona w wejście zewnętrzne AUX, pozwalające na podłączanie urządzeń zewnętrznych i odtwarzanie muzyki przez głośniki w kabinie. Dwa gniazda zasilania 12 V również znajdują się w kabinie. Standardowo zamontowane są proporcjonalne elementy sterujące pozwalające na bezpieczną i precyzyjną obsługę osprzętu.

Ciche wnętrze

Koparki Komatsu na podwoziu gąsienicowym charakteryzuje skrajnie niski poziom hałasu, dzięki czemu są one szczególnie predestynowane do pracy w ciasnych miejscach oraz terenach miejskich. Optymalne zastosowanie izolacji dźwiękowej oraz materiałów pochłaniających dźwięk pomaga obniżyć hałas w kabinie do poziomu porównywalnego z wnętrzem samochodu klasy średniej-wyższej.



Joysticki z przyciskami proporcjonalnego sterowania osprzętem



Złącze AUX (jack) zewnętrznego odtwarzacza audio (MP3) & uchwyt na kubek



Gniazda elektryczne 12/24 V

Technologia informatyczna i komunikacyjna (ICT)



Niższe koszty eksploatacji

ICT Komatsu przyczynia się do obniżenia kosztów eksploatacji, wspomagając wygodne i sprawne zarządzanie robotami. Podnosi poziom zadowolenia klienta oraz zwiększa przewagę konkurencyjną naszych produktów.

Duży, wyraźny monitor

Łatwo konfigurowalny, z możliwością wyboru 26 języków, szeroki monitor z prostymi przyciskami i wielofunkcyjnymi przełącznikami umożliwia szybkie i łatwe sprawdzenie wielu informacji. Widok z kamery cofania oraz wskaźnik poziomu AdBlue® są teraz umieszczone na domyślnym ekranie głównym.

Ewolucyjny interfejs

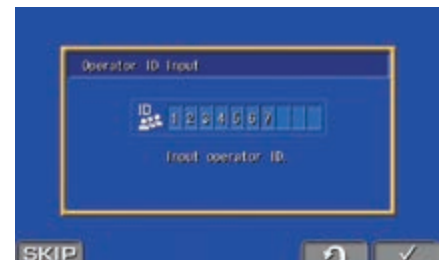
Znalezienie i zrozumienie pomocnych informacji jest teraz łatwiejsze niż kiedykolwiek wcześniej, dzięki ulepszonemu interfejsowi monitora. Optymalny ekran główny do bieżącej pracy można wybrać, po prostu naciskając klawisz F3.



Przegląd rejestrów roboczych



TWświetlony widok z tylnej kamery



Funkcja identyfikacji operatora

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu



Optymalne bezpieczeństwo w miejscu pracy

Funkcje bezpieczeństwa w Komatsu PC138US-11 są zgodne z najnowszymi normami branżowymi i działają na zasadzie synergii w celu minimalizacji ryzyka dla osób w maszynie i w jej pobliżu. Układ wykrywania położenia neutralnego dla dźwigni jazdy i pracy zwiększa bezpieczeństwo w miejscu robót, wraz ze wskaźnikiem przypominającym o zapięciu pasa bezpieczeństwa oraz dźwiękowym alarmem jazdy. Bardzo trwałe panele przeciwpoślizgowe z dodatkową powłoką o wysokim tarciu zapewniają utrzymanie przez długi okres.



Kamera tylna (wyposażenie standardowe)

Kamera tylna

Będąca w wyposażeniu standardowym kamera pozwala obserwować tylną strefę roboczą na panoramicznym ekranie układu monitorującego. Kamera ma kompaktowy rozmiar, jest regulowana i wbudowana w pokrywę przeciwwagi. Na życzenie koparka może być wyposażana w system KomVision.



Wyjątkowa ochrona operatora

Bezpieczna kabina SpaceCab™

Kabina spełnia wymagania normy ISO 12117-2:2008 dotyczące konstrukcji ROPS. Posiada stalową rurową ramę oraz charakteryzuje się dużą skutecznością tłumienia wstrząsów, odpornością na uderzenia i trwałością. W razie przewrócenia się maszyny pas bezpieczeństwa utrzymuje operatora w bezpiecznej strefie. Na życzenie koparka może być również wyposażona w konstrukcję chroniącą przed spadającymi obiektami (OPG), zgodną z normą ISO 10262 Poziom 2, z otwieraną osłoną przednią.



Poręcze i panele antypoślizgowe

Bezpieczna konserwacja

Oslony termiczne wokół gorących obszarów silnika, osłonięty pasek i koła pasowe wentylatora, przegroda między pompą a silnikiem zapobiegająca tryskaniu oleju hydraulicznego na silnik, a także wyjątkowo solidne poręcze: zgodnie z tradycją Komatsu, zapewniamy najwyższy poziom bezpieczeństwa na rzecz szybkiej i bezproblemowej konserwacji.



Mały promień obrotu tylnej części nadwozia

1,48 m – Ze względu na bardziej kompaktowe, w porównaniu do konwencjonalnych maszyn, wymiary koparki PC138US-11, jej operator nie musi nieustannie kontrolować tego, co dzieje się z tyłu.

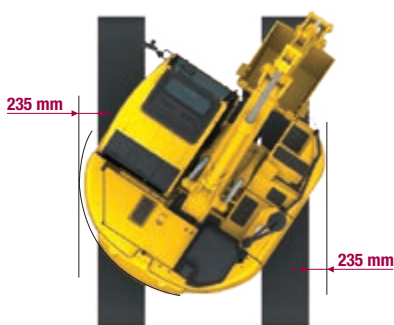
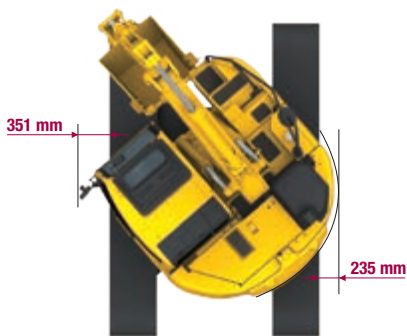


Krótki promień obrotu osprzętu

1,98 m – Maksymalny kąt wzniosu wysięgnika w PC138US-11 jest większy niż w konwencjonalnej koparce, przy mniejszym wysunięciu osprzętu poza obrys podwozia.

Bezpieczeństwo podczas pracy w ograniczonej przestrzeni

Zaokrąglony profil nadwozia umożliwia pracę w wąskich miejscach lub w sąsiedztwie licznych przeszkód. Mały promień obrotu nadwozia zmniejsza ryzyko uderzenia w przeszkodę i pozwala operatorowi całkowicie koncentrować się na wykonywanej pracy.



KomVision (opcja)

System KomVision pozwala na widok 360° wokół maszyny (ptasie oko) na standardowym monitorze poprzez użycie 3 kamer zainstalowanych po bokach i z tyłu maszyny.



Łatwa obsługa techniczna



Optymalnie rozlokowane punkty obsługowe

Łatwy dostęp do punktów obsługowych związanych z silnikiem, takich jak filtr oleju, miarka poziomu oleju, zbiornik wyrównawczy cieczy chłodzącej, filtr paliwa i filtr powietrza.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ jest programem oferowanym w standardzie dla Twojej nowej maszyny. Obejmuje planową

obsługę techniczną wykonywaną przez wykwalifikowanych mechaników Komatsu przy użyciu oryginalnych części Komatsu. W zależności od rodzaju silnika oferuje również wydłużoną gwarancję na filtry cząstek stałych (KDPF) lub katalizator utleniający Komatsu (KDOC) wraz z selektywną redukcją katalityczną SCR. W celu ustalenia warunków programu skontaktuj się z Twoim dystrybutorem Komatsu.



Filtry oleju o dużej trwałości

Oryginalne wkłady filtrów oleju hydraulicznego Komatsu są wykonane z materiału o wysokiej skuteczności filtrowania. Dzięki temu interwały wymiany filtrów mogą być dłuższe, a koszty eksploatacji niższe.

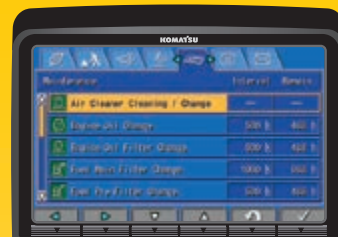


Zbiornik AdBlue®

W celu łatwego dostępu zbiornik AdBlue® jest zamontowany na przednich schodkach.

Elastyczne warunki gwarancji

Kupując sprzęt firmy Komatsu uzyskujesz dostęp do bogatej gamy programów i usług, które mają na celu zapewnienie jak największej opłacalności Twojej inwestycji. Dla przykładu: elastyczne warunki gwarancji (Flexible Warranty Programme) obejmują opcje wydłużonej gwarancji na maszynę i jej podzespoły. Opcje te umożliwiają dostosowanie zakresu gwarancji do Twoich indywidualnych potrzeb, tak aby całkowite koszty eksploatacji były jak najniższe.



Ekran podstawowej konserwacji



Poziom AdBlue® i informacje o potrzebie uzupełnienia



Separator wody w standardzie



KOMTRAX™

Droga do większej wydajności

KOMTRAX™ stanowi najnowsze osiągnięcie w technologii bezprzewodowego monitorowania. Jest kompatybilny z komputerami, smartfonami lub tabletami. Dostarcza szczegółowych informacji o poszczególnych maszynach i całej ich flocie, umożliwiających redukcję kosztów i maksymalizację wydajności pracy. System jest ściśle zintegrowany z siecią serwisową. Pozwala podejmować wyprzedzające działania w zakresie obsługi zapobiegawczej i pomaga w efektywnym zarządzaniu firmą.



Wiedza

System udziela szybkich odpowiedzi na zasadnicze pytania dotyczące maszyn: co się z nimi teraz dzieje, kiedy wykonały daną pracę, gdzie się znajdują, jak można zwiększyć ich wydajność i kiedy należy wykonać przegląd okresowy. Dane z maszyny są przekazywane poprzez technologię bezprzewodowej komunikacji (satelita, GPRS lub 3G, zależnie od modelu) do komputera i do lokalnego dystrybutora Komatsu, który profesjonalnie je przeanalizuje i przedstawi wnioski.

Możliwości

Szczegółowe informacje udostępniane przez KOMTRAX™ przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, dają możliwość podejmowania lepszych decyzji bieżących i strategicznych decyzji długofalowych – bez dodatkowych kosztów. Potencjalne problemy mogą być identyfikowane z wyprzedzeniem, indywidualne harmonogramy obsługi technicznej mogą być ustalone, przestoje ograniczone i maszyny trzymane tam, gdzie ich miejsce – na placu budowy przy pracy.

Wygoda

KOMTRAX™ pozwala wygodnie zarządzać maszynami za pośrednictwem internetu, gdziekolwiek na świecie się znajdujesz. Informacje są grupowane i przetwarzane, w celu łatwego ich odczytu w formie map, list, wykresów i tabel. Dzięki nim możesz dowiedzieć się, jakich czynności serwisowych i części wymaga maszyna lub określić przyczynę problemu jeszcze przed przybyciem mechanika Komatsu.



Dane techniczne

SILNIK

Model	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	Wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, chłodzony cieczą, turbodoładowany z chłodzeniem powietrza doładowującego
Moc silnika przy prędkości obrotowej	2.050 obr/min
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 KM
ISO 9249 (moc użyteczna)	72,5 kW / 97,2 KM
Liczba cylindrów	4
Średnica cylindra × skok tłoka	95 × 115 mm
Pojemność skokowa	3,26 l
Filtr powietrza	Podwójny wkład z czujnikiem zablokowania połączony ze wskaźnikiem na monitorze oraz funkcją automatycznego oczyszczania podciśnieniowego
Układ chłodzenia	Wentylator zasysający powietrze z zewnątrz i chłodnica

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ	HydrauMind. Układ z układem CLSS i kompensacją ciśnienia zależnie od obciążenia
Dodatkowe obwody	Możliwość zainstalowania jednego dodatkowego obwodu ze sterowaniem proporcjonalnym
Pompa główna	Pompa tłokowa o zmiennym wydatku zasilająca obwody wysięgnika, ramienia, łyżki, mechanizmu obrotu i silników jazdy
Maksymalna wydajność pompy	242 l/min
Nastawy zaworów bezpieczeństwa	
Obwód osprzętu	355 kg/cm ²
Obwód jazdy	355 kg/cm ²
Obwód obrotu	265 kg/cm ²
Obwód sterujący	33 kg/cm ²

POJEMNOŚCI NAPEŁNIANIA

Zbiornik paliwa	200 l
Chłodnica silnika	16,1 l
Układ smarowania silnika	11,5 l
Napęd mechanizmu obrotu	2,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	69 l
Przekładnia główna (każda strona)	2,1 l
Zbiornik AdBlue®	21,1 l

MASA EKSPLOATACYJNA (PRZYBLIŻONA)

	WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY		WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY	
	Masa eksploatacyjna	Jednostkowy nacisk na podłoże	Masa eksploatacyjna	Jednostkowy nacisk na podłoże
Gąsienice z potrójną ostrogą				
500 mm	13.880 kg	0,48 kg/cm ²	14.980 kg	0,49 kg/cm ²
600 mm	14.050 kg	0,41 kg/cm ²	15.420 kg	0,43 kg/cm ²
700 mm	14.230 kg	0,35 kg/cm ²	15.600 kg	0,38 kg/cm ²
Ogniwa gąsienic do jazdy po drodze 500 mm	13.990 kg	0,49 kg/cm ²	15.370 kg	0,49 kg/cm ²

Masa eksploatacyjna maszyny z wyszczególnionym osprzętem, ramieniem 2,5 m, łyżką 470 kg, operatorem, olejami, cieczą chłodzącą, pełnym zbiornikiem paliwa i standardowym wyposażeniem. Dodatkowa masa z lemieszem: + 800 kg

MECHANIZM OBROTU

Typ	Tłoczkowy silnik hydrauliczny napędzający dwustopniowy reduktor planetarny
Blokada obrotu	Wielotarczowy, mokry hamulec wbudowany w silnik obrotu, załączany elektronicznie
Prędkość obrotu	0 - 11 obr/min
Moment obrotu	33 kNm

UKŁAD NAPĘDOWY I HAMULCOWY

Kierowanie	2 dźwignie z pedałami zapewniające niezależne sterowanie każdą gąsienicą
Rodzaj napędu	Hydrostatyczny
Zdolność pokonywania wzniesień	70%, 35°
Maks. prędkości jazdy	
Zakres niski / wysoki	2,9 / 5,1 km/h
Maksymalna siła uciążu	12.500 kg
Układ hamulcowy	Hydraulicznie sterowane hamulce tarczowe w każdym hydraulicznym silniku napędowym

PODWOZIE

Budowa	Rama 'X' w sekcji środkowej, rami gąsienic o przekroju prostokątnym
Gąsienice	
Typ	Uszczelnione
Liczba nakładek ogni (każda strona)	43
Napężenie	Sprężyna i zespół hydrauliczny
Roleki	
Liczba rolek podporowych (każda strona)	7
Liczba rolek nośnych (każda strona)	1

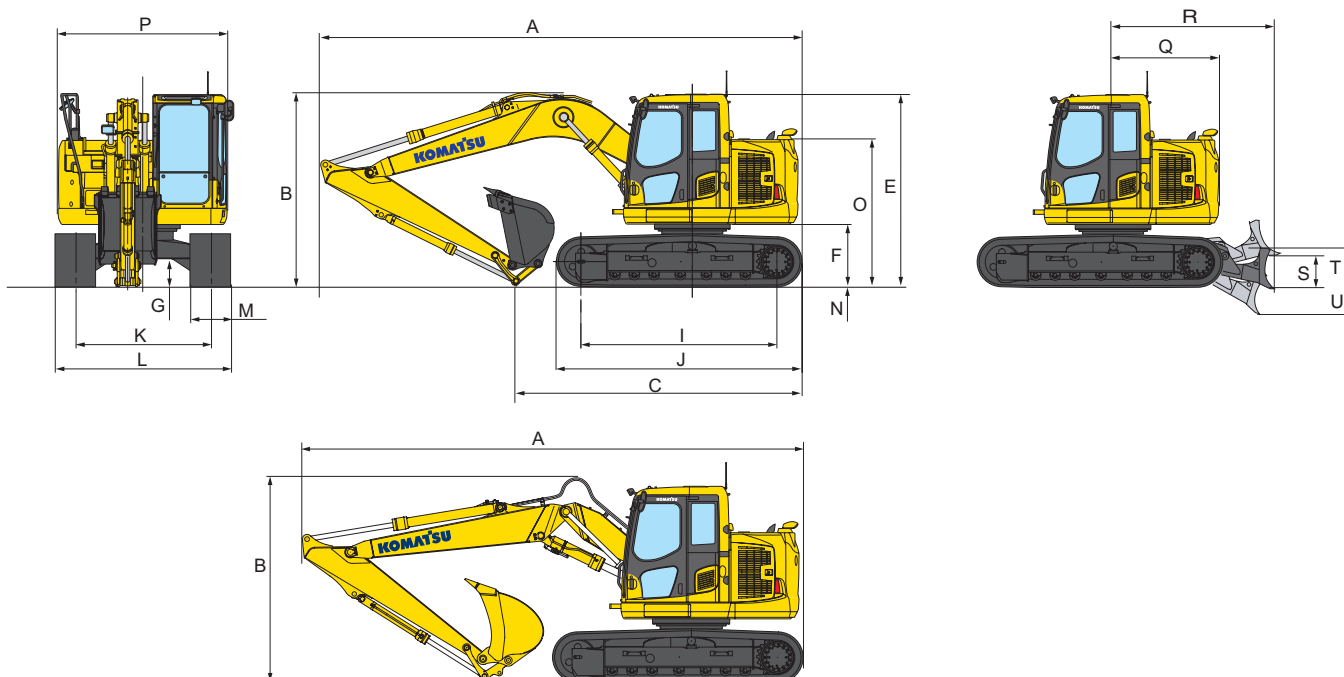
ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Emisja spalin	Silnik spełnia normy emisji spalin EU Stage IV
Poziomy hałas	
Zewnętrzny, LwA	99 dB(A) (2000/14/EC część II)
Na stanowisku operatora, LpA	72 dB(A) (próba dynamiczna wg ISO 6396)
Poziom drgań (EN 12096:1997)	
Dłonie/ramiona	≤ 2,5 m/s ² (poziom niepewności K = 0,63 m/s ²)
Korpus	≤ 0,5 m/s ² (poziom niepewności K = 0,25 m/s ²)
Zawiera fluorowany gaz cieplarniany HFC-134a (GWP 1430). Ilość gazu 0,8 kg, odpowiednik CO ₂ 1,14 t	

Wymiary i osiągi

WYMIARY MASZyny

E	Całkowita wysokość kabiny	2.815 mm
F	Prześwit pod przeciwwagą	900 mm
G	Prześwit	395 mm
H	Promień zataczania tyłu nadwozia	1.480 mm
I	Odległość pomiędzy środkami kół: napędowego i napinającego	2.880 mm
J	Długość gąsienicy	3.610 mm
K	Rozstaw gąsienic	1.990 mm
L	Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 500 mm	2.490 mm
	Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 600 mm	2.590 mm
	Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 700 mm	2.690 mm
M	Szerokość gąsienicy	500, 600, 700 mm
N	Wysokość ostrogi gąsienicy	20 mm
O	Wysokość tylnej części nadwozia	2.140 mm
P	Całkowita szerokość nadwozia	2.490 mm
Q	Promień obrotu tylnej części nadwozia	1.480 mm
R	Promień obrotu przedniej części nadwozia	2.500 mm
S	Lemiesz, max. wysokość podnoszenia	470 mm
T	Wysokość lemiesz	590 mm
U	Lemiesz, max. głębokość kopania	525 mm
	Szerokość lemiesz (z gąsienicami o szerokości 500 mm)	2.490 mm
	Szerokość lemiesz (z gąsienicami o szerokości 600 mm)	2.590 mm



WYMIARY TRANSPORTOWE

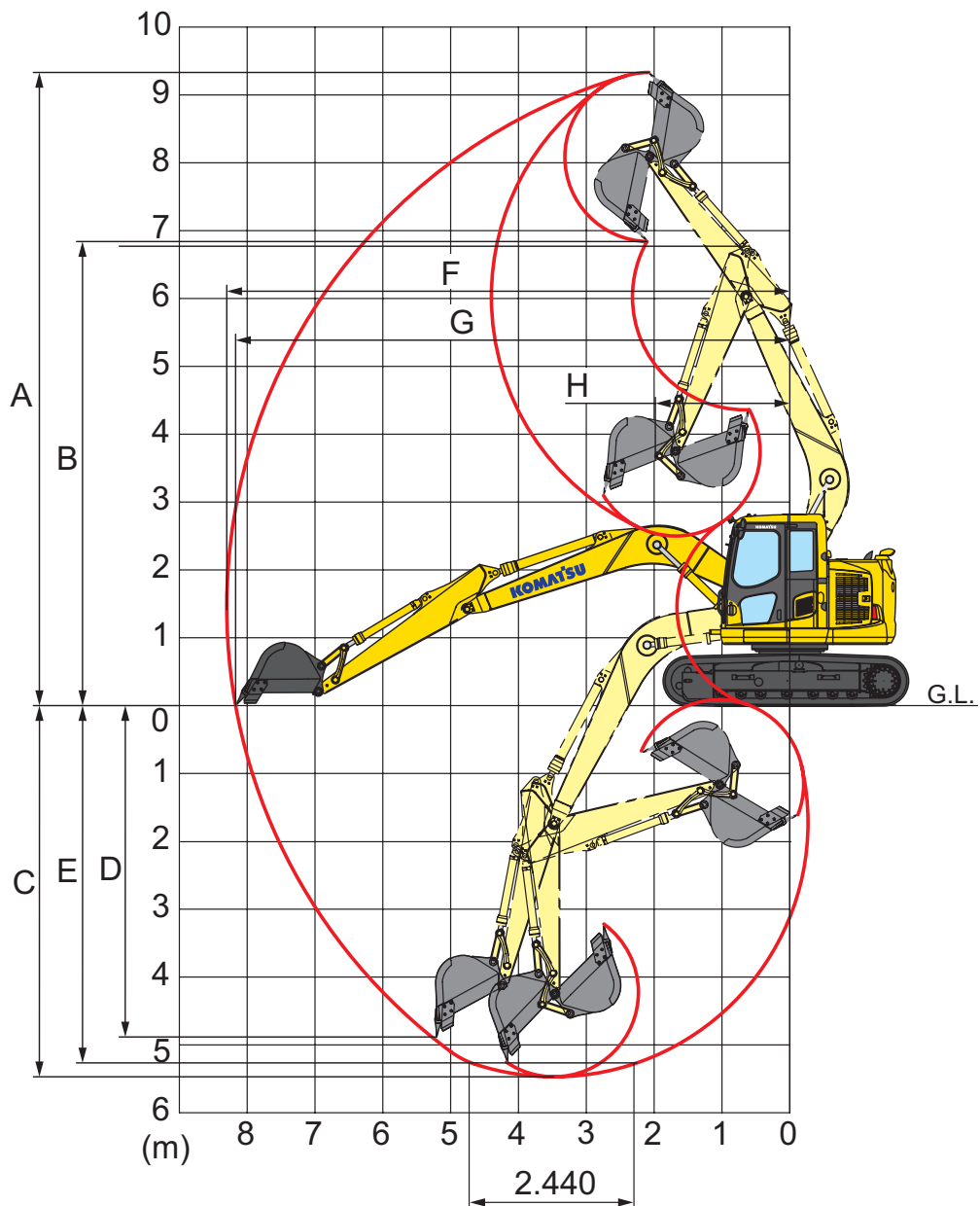
WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY

WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY

	2,5 m	3,0 m	2,5 m
Długość ramienia			
A Długość transportowa	7.260 mm	7.160 mm	8.100 mm
B Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)	2.850 mm	3.210 mm	-
C Długość na poziomie podłoża (pozycja transportowa)	4.400 mm	4.290 mm	4.730 mm

Zasięg roboczy

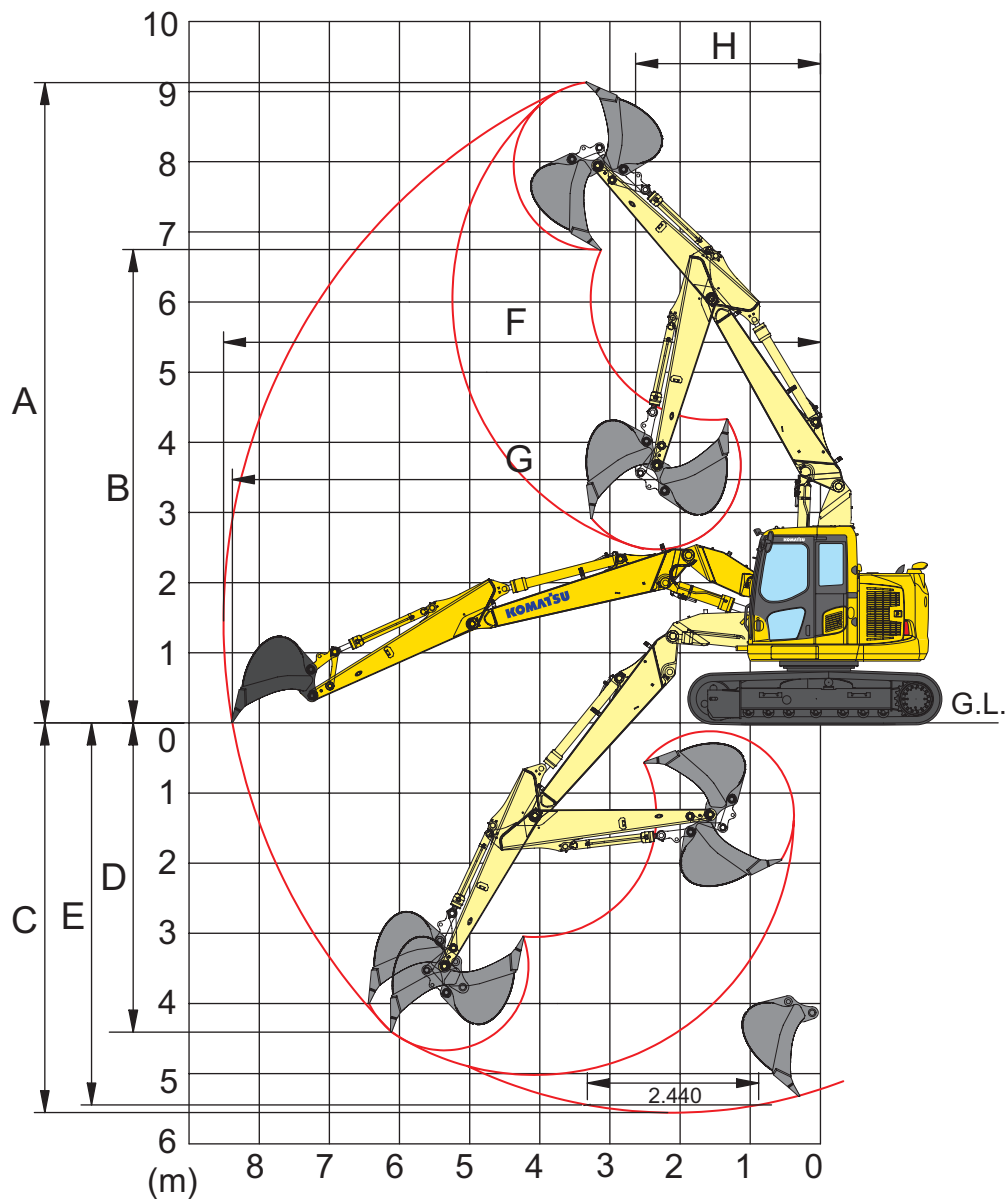
WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY



DŁUGOŚĆ RAMIENIA

	2,5 m	3,0 m
A Maks. wysokość kopania	9.340 mm	9.700 mm
B Maks. wysokość wysypu	6.840 mm	7.350 mm
C Maks. głębokość kopania	5.480 mm	5.900 mm
D Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	4.900 mm	5.340 mm
E Maks. głębokość kopania poziomego odcinka 2,44 m	5.265 mm	5.715 mm
F Maks. zasięg	8.300 mm	8.720 mm
G Maks. zasięg na poziomie gruntu	8.180 mm	8.600 mm
H Min. promień obrotu	1.980 mm	2.265 mm
Siła kopania na łyżce (ISO)	9.316 daN	9.316 daN
Siła kopania na ramieniu (ISO)	6.178 daN	5.590 daN

WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY



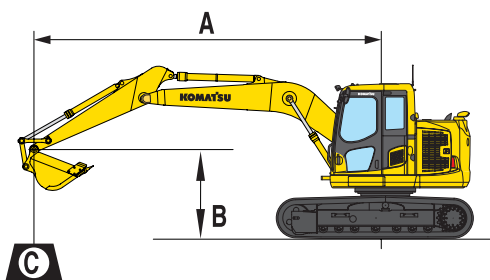
DŁUGOŚĆ RAMIENIA

2,5 m

A	Maks. wysokość kopania	9.130 mm
B	Maks. wysokość wysypu	6.750 mm
C	Maks. głębokość kopania	5.680 mm
D	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	4.400 mm
E	Maks. głębokość kopania poziomego odcinka 2,44 m	5.570 mm
F	Maks. zasięg	8.510 mm
G	Maks. zasięg na poziomie gruntu	8.380 mm
H	Min. promień obrotu	2.500 mm
	Siła kopania na tyłce (ISO)	9.140 daN
	Siła kopania na ramieniu (ISO)	6.060 daN

Udźwig

WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Wartość nośności włączając łyżkę (400 kg), łącznik łyżki i siłownik łyżki

Po zdemontowaniu łyżki, łącznika łyżki lub siłownika udźwig wzrasta o wartość odpowiadającą masie zdemontowanych elementów.

Z gąsienicami o szerokości 500 mm

– Udźwig z przodu maszyny

– Udźwig z boku maszyny

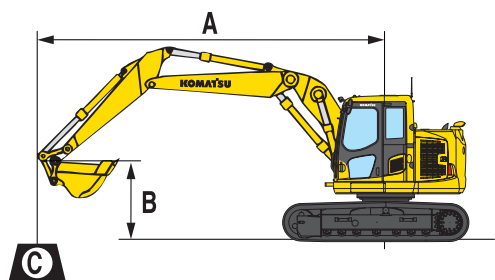
– Udźwig przy maksymalnym zasięgu

Długość ramienia	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 3.000 mm 400 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.340	*1.340			*1.870	*1.870	*2.670	*2.670				
	4,5 m	kg	*1.250	*1.250	*1.600	1.430	*2.680	1.950	*2.840	*2.840				
	3,0 m	kg	*1.250	1.170	2.250	1.400	2.950	1.870	*3.760	3.090	*3.740	*3.740		
	1,5 m	kg	*1.330	1.090	2.180	1.340	2.830	1.760	4.580	2.840	*7.560	5.440		
	0,0 m	kg	*1.500	1.100	2.120	1.280	2.720	1.660	4.330	2.620	*6.480	4.930		
	-1,5 m	kg	*1.810	1.200	2.080	1.250	2.650	1.600	4.200	2.500	*6.220	4.760	*3.840	*3.840
	-3,0 m	kg	2.460	1.490			2.660	1.600	4.180	2.490	*6.480	4.780	*5.760	*5.760
	-4,5 m	kg	*2.920	2.290					*3.500	2.590	*5.500	4.950		

 2.500 mm 400 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.650	*1.650					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.540	*1.540			*2.850	1.920	*3.570	3.210				
	3,0 m	kg	*1.550	1.340	*1.970	1.390	2.930	1.860	*4.360	3.040	*5.880	*5.880		
	1,5 m	kg	*1.660	1.250	2.180	1.340	2.830	1.770	4.540	2.820	*7.430	5.310		
	0,0 m	kg	*1.910	1.260	2.140	1.300	2.740	1.680	4.340	2.640	*6.090	4.940		
	-1,5 m	kg	2.310	1.410			2.700	1.640	4.250	2.560	*6.070	4.860	*4.370	*4.370
	-3,0 m	kg	2.940	1.800					4.270	2.570	*6.540	4.920	*5.750	*5.750
	-4,5 m	kg												

* Udźwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego. Udźwigi podano wg normy SAE J1097. Udźwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego. Podane udźwigi obowiązują dla maszyny wyposażonej w ramię bez osprzętu roboczego (nieuzbrojone). W przypadku, gdy do ramienia jest zamontowany osprzęt roboczy, podane wartości udźwigu należy pomniejszyć o masę kompletnego osprzętu.

WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki


C – Wartość nośności włączając łyżkę (400 kg), łącznik łyżki i siłownik łyżki














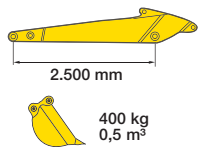
Po zdemontowaniu łyżki, łącznika łyżki lub siłownika udźwig wzrasta o wartość odpowiadającą masie zdemontowanych elementów.

Z gąsienicami o szerokości 500 mm

 – Udźwig z przodu maszyny

 – Udźwig z boku maszyny

 – Udźwig przy maksymalnym zasięgu

Długość ramienia	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
	7,5 m	kg	*2.500	*2.500										
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350				
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850		
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000				
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800				
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600		
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300		
-4,5 m	kg													

* Udźwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego. Udźwigi podano wg normy SAE J1097. Udźwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego. Podane udźwigi obowiązują dla maszyny wyposażonej w ramię bez osprzętu roboczego (nieuzbrojone). W przypadku, gdy do ramienia jest zamontowany osprzęt roboczy, podane wartości udźwigu należy pomniejszyć o masę kompletnego osprzętu.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne

SILNIK

Silnik wysokoprężny Komatsu SAA4D95LE-7 z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, turbodoładowany	●
Zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV	●
Automatyczny układ podgrzewania silnika	●
Układ zapobiegający przegrzaniu silnika	●
Pokrętko sterowania dawką paliwa	●
Funkcja automatycznej redukcji prędkości obrotowej	●
Wyłączanie silnika kluczykiem	●
Na życzenie dostępna opcja zabezpieczenia możliwości rozruchu silnika hasłem	●
Alternator 24 V / 35 A	●
Rozrusznik 24 V / 4,5 kW	●
Akumulatory 2 × 12 V / 72 Ah	●

UKŁAD HYDRAULICZNY

Elektronicznie sterowany układ hydrauliczny (HydrauMind) z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym i kompensacją ciśnienia zależnie od obciążenia (E-CLSS)	●
Sprzężony układ sterowania pompą i silnikiem (PEMC)	●
6 trybów pracy: tryb pełnej mocy, tryb ekonomiczny, tryb odpajania, tryb osprzętu – pełna moc i tryb osprzętu – ekonomiczny i tryb podnoszenia	●
Regulowane dźwignie (joysticki) układu sterowania PPC z 3 przyciskami i suwakiem proporcjonalnego sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i mechanizmem obrotu	●
Przygotowany do montażu szybkozłącza hydraulicznego	●
Dodatkowy obwód hydrauliczny (HCU-C)	○

PODWOZIE

Oslony dolne ram gąsienic	●
Gąsienice o szerokości 500 mm z potrójną ostrogą	●
Gąsienice o szerokości 600, 700 mm z potrójną ostrogą	○
Drogowe (gumowe) nakładki ogień gąsienic o szerokości 500 mm	○
Dodatkowa prowadnica łańcucha gąsienicy	○

KABINA

Wzmocniona, bezpieczna kabina SpaceCab™; ciśnieniowa, szczelna kabina zamocowana do nadwozia za pośrednictwem wiskotycznych elementów tłumiących, wyposażona w przyciemniane szyby, duże okno dachowe, odchylaną przednią szybę z blokadą, wyjmowaną dolną szybę, wycieraczkę szyby przedniej z regulatorem czasowym, półkę bagażową i matę podłogową	●
Podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym, wysokim oparciem, podparciem lędźwiowym, regulowanymi podłokietnikami zamocowanymi do pulpitów sterowniczych i zwijanym pasem bezpieczeństwa	●
Automatyczny układ klimatyzacji	●
Gniazda elektryczne 12/24 V	●
Uchwyt na butelkę i kieszeń na dokumenty	●
Ogrzewany i chłodzony schowek	●
Radio	●
Złącze AUX (jack) zewnętrznego odtwarzacza audio (MP3)	●
Wycieraczka dolnej szyby przedniej	●
Oslona przeciwdeszczowa (nie dotyczy maszyn z OPG)	●

SERWIS I PRZEGLĄDY

Układ paliwowy z automatycznym odpowietrzaniem	●
Filtr powietrza z podwójnym wkładem, wyposażony w czujnik zablokowania oraz funkcję automatycznego oczyszczania podciśnieniowego	●
KOMTRAX™ – Bezprzewodowy system monitorujący Komatsu	●
Wielofunkcyjny kolorowy ekran układu monitorującego EMMS (Equipment Management and Monitoring System) i parametrów roboczych	●
Zestaw narzędzi	●
Komatsu CARE™	●

WYPOSAŻENIE ROBOCZE

Wysięgnik jednoczęściowy	○
Wysięgnik dwuczęściowy	○
Ramię 2,5 m	○
Ramię 3,0 m (dla jednoczęściowego wysięgnika)	○
Lemiesz spycharki (z gąsienicami o szerokości 500 lub 600 mm)	○
Łyżki Komatsu	○
Młoty hydrauliczne Komatsu	○

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Kamera tylna	●
Elektryczny sygnał dźwiękowy	●
Sygnalizator przecięcia	●
Dźwiękowy alarm jazdy	●
Zawory bezpieczeństwa na wysięgniku	●
Duże poręcze, lusterka wsteczne	●
Główny wyłącznik akumulatorów	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) klasy 1	●
Awaryjny wyłącznik silnika	●
Zawór bezpieczeństwa silownika ramienia	●
System monitorowania otoczenia KomVision	○
Oslona przednia OPG klasy 2	○
Oslona górna OPG klasy 2	○

UKŁAD NAPĘDOWY I HAMULCOWY

Hydrostatyczny, 2-zakresowy napęd jazdy z automatyczną zmianą zakresu prędkości, silnikami hydraulicznymi, planetarnymi przekładniami głównymi i hamulcami postojowymi	●
Dźwignie i pedały PPC sterujące kierunkiem i prędkością jazdy	●

OŚWIETLENIE

Światła robocze: 1 na wysięgniku (z lewej strony), 1 w kabinie (na dole), 4 na dachu kabiny (z przodu), 1 na dachu kabiny (z tyłu), 1 na przeciwwadze (z tyłu) oraz światło ostrzegawcze	●
--	---

INNE WYPOSAŻENIE

Zdalny układ smarowania mechanizmu obrotu i sworzni	●
Elektryczna pompa tankowania paliwa z automatycznym wyłącznikiem	●
Standardowa kolorystyka i oznakowanie	●
Katalog części i instrukcja obsługi	●
Dodatkowa przeciwwaga 500 kg	○
Układ dźwigniowy łyżki ze sworzniem zaczepowym	○
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji	○

Dalsze elementy wyposażenia dostępne są na życzenie

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie opcjonalne

Twój partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WPLSS07903 01/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.