

KOMATSU

PC210-11 **PC210LC-11** **PC210NLC-11**

*Silnik zgodny z normą emisji spalin
EU Stage IV*

KOPARKA GĄSIENICOWA

PC210



MOC SILNIKA

123 kW / 165 KM @ 2.000 obr/min

MASA EKSPLOATACYJNA

PC210-11: 22.120 - 23.460 kg
PC210LC-11: 22.450 - 24.110 kg
PC210NLC-11: 22.400 - 23.830 kg

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

max. 1,69 m³

**MOC SILNIKA**

123 kW / 165 KM @ 2.000 obr/min

MASA EKSPLOATACYJNA

PC210-11: 22.120 - 23.460 kg
PC210LC-11: 22.450 - 24.110 kg
PC210NLC-11: 22.400 - 23.830 kg

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

max. 1,69 m³



WYJĄTKOWA UŻYTECZNOŚĆ ORAZ DOSKONAŁE PARAMETRY OCHRONY ŚRODOWISKA

Mocna i przyjazna dla środowiska

- Silnik zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV
- Regulowana funkcja automatycznego wyłączania silnika
- Technologia oszczędzania paliwa Komatsu

Komfort najwyższej klasy

- Stanowisko operatora z pełnym zawieszeniem pneumatycznym
- Ciche wnętrze
- Duży, wyraźny monitor

Maksymalna wydajność

- Większa wydajność
- Wszechstronność
- Ulepszone zarządzanie pracą silnika
- Poprawiona sprawność hydrauliczna

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

- Komatsu SpaceCab™
- Udoskonalony system kamer
- Układ rozpoznawania pozycji neutralnej

Jakość, na której możesz polegać

- Komponenty jakości Komatsu
- Rozległa sieć dealerska

KOMTRAX

- Bezprzewodowy system monitorujący Komatsu
- Mobilna komunikacja 3G
- Wbudowana antena komunikacyjna
- Rozbudowane dane oraz raporty robocze



Program
obsługi technicznej
dla klientów Komatsu

Mocna i przyjazna dla środowiska



Wysoka wydajność

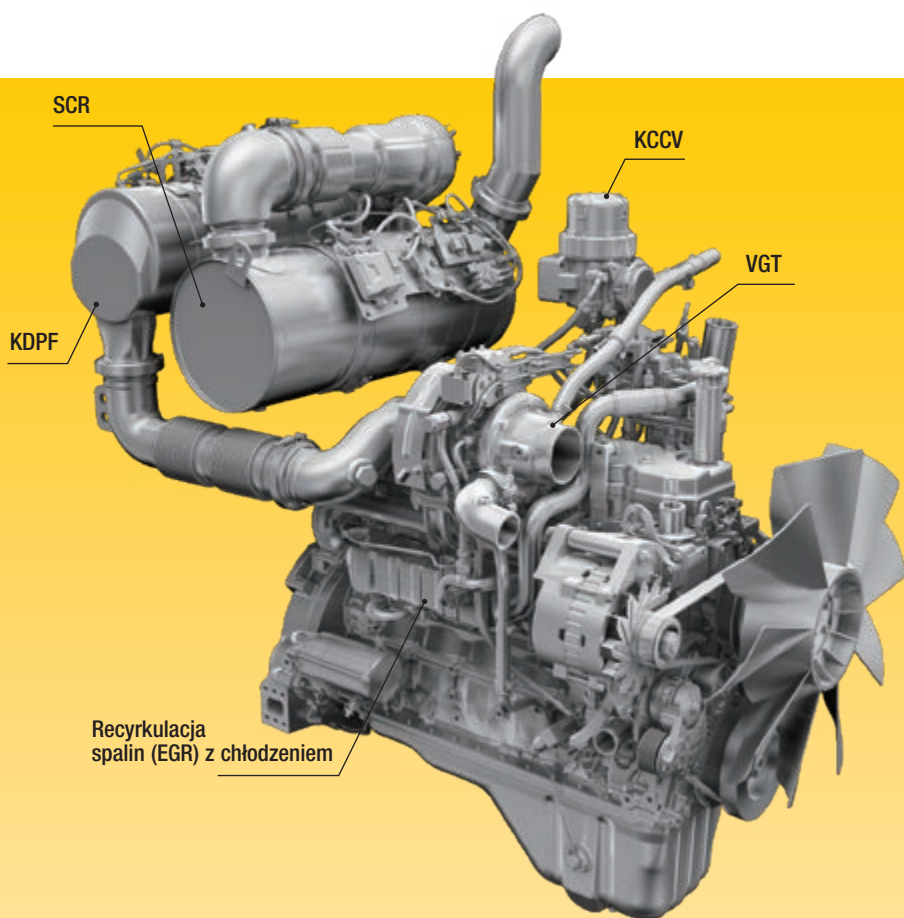
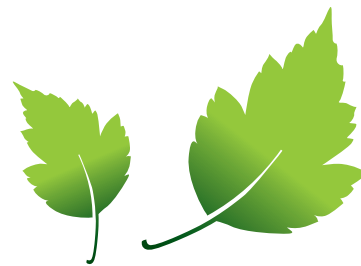
Koparka PC210-11 jest szybka i dokładna. Wyposażona w potężny silnik Komatsu zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV, układ hydrauliczny CLSS (ang. Closed Center Load Sensing) oraz wszelkie rozwiązania zapewniające komfort pracy, koparka Komatsu jest niezrównanie wydajna w swojej klasie.

Technologia oszczędzania paliwa Komatsu

Zużycie paliwa koparki PC210-11 jest niższe o 6% w porównaniu do poprzedniej wersji. Funkcje zarządzania pracą silnika zostały rozbudowane. Układ dopasowania obrotów silnika z pompą hydrauliczną oraz sprzęgłem wentylatora gwarantują wydajność i precyzję podczas ruchów roboczych pojedynczych i złożonych.

Regulowana funkcja automatycznego wyłączania silnika

Funkcja automatycznego wyłączania silnika na obrotach jałowych automatycznie wyłącza silnik po upływie ustawionego czasu pracy na biegu jałowym. Zakres regulacji funkcji wynosi od 5 do 60 minut, co pozwala ograniczać niepotrzebne zużycie paliwa oraz emisję spalin, a także zmniejszyć koszty eksploatacji. Wskaźnik Eco oraz porady Eco na monitorze w kabinie dodatkowo zachęcają do sprawnej obsługi.



Recykulacja spalin (EGR)

Chłodzony układ recykulacji spalin (EGR) potwierdził swoją skuteczność w aktualnie produkowanych silnikach Komatsu. W najnowszej jego odmianie zastosowano wydajniejszą chłodnicę EGR, zapewniającą wyjątkowo niski poziom emisji NOx i wyższe osiągi silnika.

Wysokociśnieniowy Common Rail (HPCR)

Żeby zapewnić tzw. spalanie zupełne w cylindrze i zredukować emisję spalin, wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail jest sterowany elektronicznie. Jednostka sterująca precyzyjnie określa dawki paliwa, które pod wysokim ciśnieniem są w procesie wtrysku wielofazowego dostarczane do przeprojektowanych komór spalania.

Zamknięty obieg wentylacji skrzyni korbowej (KCCV)

Gazy ze skrzyni korbowej silnika (będące skutkiem przedmuchu z cylindra) są odprowadzane w układzie zamkniętym (CCV) za pośrednictwem separatora oleju. Drobiny oleju odfiltrowane przez separator powracają do skrzyni korbowej, podczas gdy oczyszczone powietrze jest kierowane do kolektora dolotowego.

Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT)

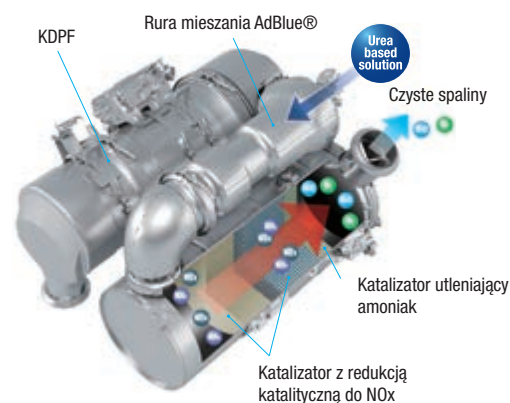
Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) dostarcza optymalną ilość powietrza do komory spalania przy każdej prędkości obrotowej i każdym stanie obciążenia silnika. Resultatami są czystsze spaliny i niższe zużycie paliwa, bez kompromisów pod względem mocy silnika i wydajności maszyny.

Silnik zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV

Silnik Komatsu zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV jest wydajny, niezawodny i sprawny. Dzięki ultra-niskiemu poziomowi emisji zapewnia mniejsze oddziaływanie na środowisko i lepsze osiągi, co pozwala na obniżenie kosztów eksploatacji, a w konsekwencji bezproblemową pracę.

Wytrzymały układ wtórnego przetwarzania spalin

Układ wtórnego przetwarzania spalin wykorzystuje jednocześnie filtr cząstek stałych Komatsu (KDPF) oraz selektywną redukcję katalityczną (SCR). Katalizator wstrzykuje właściwą ilość AdBlue® do układu z odpowiednią szybkością, co zapewnia rozkład NOx na wodę (H₂O) oraz nietoksyczny azot (N₂). Emisja NOx jest ograniczona o 80% w porównaniu do silników EU Stage IIIB.



Wskaźnik Eco, porady Eco oraz wskaźnik zużycia paliwa



Zapis danych porad Eco



Historia zużycia paliwa

Maksymalna wydajność

Ogromna wszechstronność

Mocna i precyzyjna, koparka Komatsu PC210-11 jest przygotowana do skutecznego wykonania każdego zadania. Duży lub mały plac budowy, roboty ziemne, kopanie rowów, kształtowanie krajobrazu lub przygotowanie miejsca robót – oryginalny układ hydrauliczny Komatsu zawsze gwarantuje maksymalną wydajność i precyzję.

Duży wybór wyposażenia dodatkowego

Dostępne są cztery linie osprzętu i dziesięć pozycji pamięci ustawień łatwych w dostosowaniu do indywidualnych potrzeb. W połączeniu z obwodem zasilania standardowego złącza hydraulicznego, zmiana trybów pracy jest łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Dzięki szerokiemu wyborowi ramion i podwozi, można skonfigurować PC210-11 zgodnie z określonymi potrzebami transportu, zakresu obowiązków lub zadania.

6 trybów pracy

PC210-11 zapewnia wymaganą moc przy najniższym zużyciu paliwa. Dostępnych jest 6 trybów pracy: Power (Moc), Lifting/Fine Operation (Podnoszenie/Prace wykończeniowe), Breaker (Kruszenie), Economy (Ekonomiczny), Attachment Power (Moc osprzętu) oraz Attachment Economy (Ekonomiczny osprzętu). Operator może idealnie wyważyć ustawienia trybu Economy między mocą a oszczędnością zgodnie z potrzebami wykonywanego właśnie zadania. Przepływ oleju do osprzętu hydraulicznego można także regulować bezpośrednio z wiodącego w klasie panoramicznego panelu monitora.



Wysięgnik dwuczęściowy



Dwie opcjonalne linie hydrauliczne do montażu szerokiego wachlarza osprzętu



Pełne osłony rolek gąsienic (opcja)



Wszechstronność na wyciągnięcie ręki: wybór idealnego ustawienia dla każdego zadania





Komfort najwyższej klasy

Zwiększony komfort

W przestronnej kabinie Komatsu SpaceCab™, instalowany standardowo fotel z amortyzacją pneumatyczną i wysokim oparciem oraz funkcją ogrzewania zwiększającą komfort, jak również regulowanymi podłokietnikami, to centrum wygodnego miejsca pracy ograniczającego zmęczenie. Dobra widoczność oraz ergonomiczne elementy sterujące pomagają zmaksymalizować wydajność operatora.

Doskonale udogodnienia dla operatora

Poza standardowym radioodbiornikiem, PC210-11 jest wyposażona w wejście zewnętrzne AUX, pozwalające na podłączanie urządzeń zewnętrznych i odtwarzanie muzyki przez głośniki w kabinie. Dwa gniazda zasilania 12 V również znajdują się w kabinie. Standardowo zamontowane są proporcjonalne elementy sterujące pozwalające na bezpieczną i precyzyjną obsługę osprzętu.

Ciche wnętrze

Koparki Komatsu na podwoziu gąsienicowym charakteryzuje skrajnie niski poziom hałasu, dzięki czemu są one szczególnie predestynowane do pracy w ciasnych miejscach oraz terenach miejskich. Optymalne zastosowanie izolacji dźwiękowej oraz materiałów pochłaniających dźwięk pomaga obniżyć hałas w kabinie do poziomu porównywalnego z wnętrzem samochodu klasy średniej-wyższej.



Wygodne, ergonomiczne i precyzyjne sterowanie: drążki z przyciskiem proporcjonalnego sterowania osprzętem



Obszerne schowki, ogrzewany i chłodzony przedział, schowek na czasopisma oraz uchwyt na kubek



Podłokietnik z prostą regulacją wysokości

Technologia informatyczna i komunikacyjna (ICT)



Niższe koszty eksploatacji

ICT Komatsu przyczynia się do obniżenia kosztów eksploatacji, wspomagając wygodne i sprawne zarządzanie robotami. Podnosi poziom zadowolenia klienta oraz zwiększa przewagę konkurencyjną naszych produktów.

Duży, wyraźny monitor

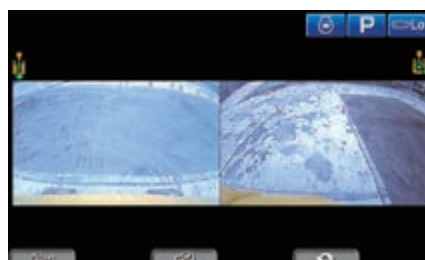
Łatwo konfigurowalny, z możliwością wyboru 26 języków, szeroki monitor z prostymi przyciskami i wielofunkcyjnymi przełącznikami umożliwia szybkie i łatwe sprawdzenie wielu informacji. Widok z kamery cofania oraz wskaźnik poziomu AdBlue® są teraz umieszczone na domyślnym ekranie głównym.

Ewolucyjny interfejs

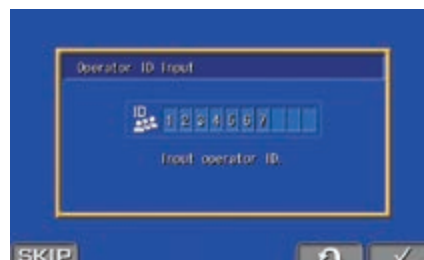
Znalezienie i zrozumienie pomocnych informacji jest teraz łatwiejsze niż kiedykolwiek wcześniej, dzięki ulepszonemu interfejsowi monitora. Optymalny ekran główny do bieżącej pracy można wybrać, po prostu naciskając klawisz F3.



Przegląd rejestrów roboczych



Widok z kamery cofania i kamer bocznych można wyświetlić razem



Funkcja identyfikacji operatora

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

PC210/LG/NLG-11



Optymalne bezpieczeństwo w miejscu pracy

Funkcje bezpieczeństwa w Komatsu PC210-11 są zgodne z najnowszymi normami branżowymi i działają na zasadzie synergii w celu minimalizacji ryzyka dla osób w maszynie i w jej pobliżu. Układ wykrywania położenia neutralnego dla dźwigni jazdy i pracy zwiększa bezpieczeństwo w miejscu robót, wraz ze wskaźnikiem przypominającym o zapięciu pasa bezpieczeństwa oraz dźwiękowym alarmem jazdy. Bardzo trwałe panele przeciwpoślizgowe z dodatkową powłoką o wysokim tarciu zapewniają trzymanie przez długi okres.



Kamera tylna i opcjonalna kamera boczna



Wyjątkowa ochrona operatora



Poręcze i panele antypoślizgowe

Kamera tylna

Będąca w wyposażeniu standardowym kamera pozwala obserwować tylną strefę roboczą na panoramicznym ekranie układu monitorującego. Kamera ma kompaktowy rozmiar, jest regulowana i wbudowana w pokrywę przeciwwagi. Na życzenie można zamontować dodatkową kamerę po prawej stronie maszyny.

Komatsu SpaceCab™

Kabina ROPS posiada stalową rurową ramę oraz charakteryzuje się dużą skutecznością tłumienia wstrząsów, odpornością na uderzenia i trwałością. W razie przewrócenia się maszyny doskonale zaprojektowany pas bezpieczeństwa utrzymuje operatora w bezpiecznej strefie. Na życzenie koparka może być również wyposażona w konstrukcję chroniącą przed spadającymi obiektami (FOPS) z otwieraną osłoną przednią.

Bezpieczna konserwacja

Oslony termiczne wokół gorących obszarów silnika, osłonięty pasek i koła pasowe wentylatora, przegroda między pompą a silnikiem zapobiegająca tryskaniu oleju hydraulicznego na silnik, a także wyjątkowo solidne poręcze: zgodnie z tradycją Komatsu, zapewniamy najwyższy poziom bezpieczeństwa na rzecz szybkiej i bezproblemowej konserwacji.

Jakość, na której możesz polegać

Jakość Komatsu

Dzięki wykorzystaniu najnowszych technik komputerowych oraz wszechstronnemu programowi testów, Komatsu pozwala uzyskać sprzęt spełniający najwyższe wymagania klientów. Wszystkie główne komponenty PC210-11 zostały zaprojektowane i wyprodukowane bezpośrednio przez Komatsu, a kluczowe funkcje maszyny są idealnie dopasowane, co zapewnia wysoce niezawodną i wydajną koparkę.

Wytrzymała konstrukcja

Fundamentami filozofii Komatsu oprócz bezpieczeństwa i najwyższego poziomu obsługi klienta są maksymalna wytrzymałość i trwałość. W kluczowych węzłach konstrukcyjnych zastosowano jednoczęściowe płyty i odlewy wzmacniające, zapewniające równomierny rozkład naprężeń. Wysokowytrzymałe gumowe listwy na spodniej ścianie ramienia zabezpieczają konstrukcję przed uderzeniami.

Rozległa sieć dystrybutorów i dealerów

Rozległa sieć dystrybutorów i dealerów Komatsu jest zawsze gotowa pomóc w utrzymaniu maszyn w optymalnym stanie. Aby zagwarantować maksymalną wydajność maszyn Komatsu, dostępne są indywidualne pakiety serwisowe, obejmujące m.in. ekspresowe dostawy części zamiennych.



Trwała i niezawodna konstrukcja podwozia zapewnia maksymalną ochronę



Odlewana stopka wysięgnika oraz jednoczęściowe płyty wysięgnika

Łatwa obsługa techniczna



Centralne punkty serwisowe

Firma Komatsu zaprojektowała PC210-11 z centralnymi i wygodnie rozmieszczonymi punktami serwisowymi, dzięki czemu konieczne kontrole i czynności konserwacyjne są szybkie i łatwe.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ jest programem oferowanym w standardzie dla Twojej nowej maszyny. Obejmuje planową obsługę techniczną wykonywaną przez wykwalifikowanych mechaników Komatsu przy użyciu oryginalnych części Komatsu. W zależności od rodzaju silnika oferuje również wydłużoną gwarancję na filtry cząstek stałych (KDPF) lub katalizator utleniający Komatsu (KDOC) wraz z selektywną redukcją katalityczną SCR. W celu ustalenia warunków programu skontaktuj się z Twoim dystrybuto-rem Komatsu.



Filtry oleju o dużej trwałości

Oryginalne wkłady filtrów oleju hydraulicznego Komatsu są wykonane z materiału o wysokiej skuteczności filtrowania. Dzięki temu interwały wymiany filtrów mogą być dłuższe, a koszty eksploatacji niższe.



Zbiornik AdBlue®

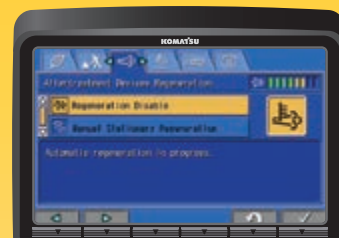
W celu łatwego dostępu zbiornik AdBlue® jest zamontowany na przednich schodkach.

Elastyczne warunki gwarancji

Kupując sprzęt firmy Komatsu uzyskujesz dostęp do bogatej gamy programów i usług, które mają na celu zapewnienie jak największej opłacalności Twojej inwestycji. Dla przykładu: elastyczne warunki gwarancji (Flexible Warranty Programme) obejmują opcje wydłużonej gwarancji na maszynę i jej podzespoły. Opcje te umożliwiają dostosowanie zakresu gwarancji do Twoich indywidualnych potrzeb, tak aby całkowite koszty eksploatacji były jak najniższe.



Ekran podstawowej konserwacji



Ekran regeneracji urządzenia do wtórnego przetwarzania spalin filtra cząstek stałych KDPF



Poziom AdBlue® i informacje o potrzebie uzupełnienia



KOMTRAX

Droga do większej wydajności

KOMTRAX stanowi najnowsze osiągnięcie w technologii bezprzewodowego monitorowania. Jest kompatybilny z komputerami, smartfonami lub tabletami. Dostarcza szczegółowych informacji o poszczególnych maszynach i całej ich flocie, umożliwiających redukcję kosztów i maksymalizowanie wydajności pracy. System jest ściśle zintegrowany z siecią serwisową. Pozwala podejmować wyprzedzające działania w zakresie obsługi zapobiegawczej i pomaga w efektywnym zarządzaniu firmą.



Wiedza

System udziela szybkich odpowiedzi na zasadnicze pytania dotyczące maszyn: co się z nimi teraz dzieje, kiedy wykonają daną pracę, gdzie się znajdują, jak można zwiększyć ich wydajność i kiedy należy wykonać przegląd okresowy. Dane z maszyny są przekazywane poprzez technologię bezprzewodowej komunikacji (satelita, GPRS lub 3G, zależnie od modelu) do komputera i do lokalnego dystrybutora Komatsu, który profesjonalnie je przeanalizuje i przedstawi wnioski.

Możliwości

Szczegółowe informacje udostępniane przez KOMTRAX przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, dają możliwość podejmowania lepszych decyzji bieżących i strategicznych decyzji długofalowych – bez dodatkowych kosztów. Potencjalne problemy mogą być identyfikowane z wyprzedzeniem, indywidualne harmonogramy obsługi technicznej mogą być ustalane, przestoje ograniczone i maszyny trzymane tam, gdzie ich miejsce – na placu budowy przy pracy.

Wygoda

KOMTRAX pozwala wygodnie zarządzać maszynami za pośrednictwem internetu, gdziekolwiek na świecie się znajdujesz. Informacje są grupowane i przetwarzane, w celu łatwego ich odczytu w formie map, list, wykresów i tabel. Dzięki nim możesz dowiedzieć się, jakich czynności serwisowych i części wymaga maszyna lub określić przyczynę problemu jeszcze przed przybyciem mechanika Komatsu.



Dane techniczne

SILNIK

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, chłodzony cieczą, turbodoładowany z chłodzeniem powietrza doładowującego
Moc silnika	
przy prędkości obrotowej	2.000 obr/min
ISO 14396	123 kW / 165 KM
ISO 9249 (moc użyteczna)	123 kW / 165 KM
Liczba cylindrów	6
Średnica cylindra × skok tłoka	107 × 124 mm
Pojemność skokowa	6,69 l
Filtr powietrza	Podwójny wkład z czujnikiem za-blokowania połączony ze wskaźnikiem na monitorze oraz funkcją automatycznego oczyszczania podciśnieniowego
Układ chłodzenia	Wentylator zasysający powietrze z zewnątrz i chłodnica

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ	HydrauMind. Układ z układem CLSS i kompensacją ciśnienia zależnie od obciążenia
Dodatkowe obwody	Możliwość zainstalowania do 2 obwodów dodatkowych, zależnie od specyfikacji maszyny
Pompa główna	Dwusekcyjna pompa o zmiennym wydatku zasilająca obwody wysięgnika, ramienia, łyżki, mechanizmu obrotu i silników jazdy
Maksymalna wydajność pompy	475 l/min
Nastawy zaworów bezpieczeństwa	
Obwód osprzętu	380 kg/cm ²
Obwód jazdy	380 kg/cm ²
Obwód obrotu	295 kg/cm ²
Obwód sterujący	33 kg/cm ²

POJEMNOŚCI NAPEŁNIANIA

Zbiornik paliwa	400 l (PC210NLC: 325 l)
Chłodnica silnika	30,7 l
Układ smarowania silnika	23,1 l
Napęd mechanizmu obrotu	6,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	132 l
Przekładnia główna (każda strona)	5,0 l
Zbiornik AdBlue®	23,1 l (PC210NLC: 18,8 l)

MECHANIZM OBROTU

Typ	Tłoczkowy silnik hydrauliczny napędzający dwustopniowy reduktor planetarny
Blokada obrotu	Wielotarczowy, mokry hamulec wbudowany w silnik obrotu, załączany elektronicznie
Prędkość obrotu	0 - 12,4 obr/min
Moment obrotu	65 kNm

UKŁAD NAPĘDOWY I HAMULCOWY

Kierowanie	2 dźwignie z pedałami zapewniające niezależne sterowanie każdą gąsienicą
Rodzaj napędu	Hydrostatyczny
Sterowanie napędem	Automatyczne, 3-zakresowe
Zdolność pokonywania wzniesień	70%, 35°
Maks. prędkości jazdy	
Zakres niski / średni / wysoki	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Maksymalna siła ucięcia	20.600 kg
Układ hamulcowy	Hydraulicznie sterowane hamulce tarczowe w każdym hydraulicznym silniku napędowym

PODWOZIE

Budowa	Rama 'X' w sekcji środkowej, ramy gąsienic o przekroju prostokątnym
Gąsienice	
Typ	Uszczelnione
Liczba nakładek ogniwi (każda strona)	45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)
Napężenie	Sprężyna i zespół hydrauliczny
Roleki	
Liczba rolek podpo-rowych (każda strona)	7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)
Liczba rolek nośnych (każda strona)	2

ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Emisja spalin	Silnik spełnia normy emisji spalin EU IV
Poziomy hałas	
Zewnętrzny, LwA	100 dB(A) (2000/14/EC część II)
Na stanowisku operatora, LpA	67 dB(A) (próba dynamiczna wg ISO 6396)
Poziom drgań (wg. 12096:1997)	
Dłonie/ramiona	≤ 2,5 m/s ² (poziom niepewności K = 0,49 m/s ²)
Korpus	≤ 0,5 m/s ² (poziom niepewności K = 0,24 m/s ²)
Zawiera fluorowany gaz cieplarniany HFC-134a (GWP 1430). Ilość gazu 0,9 kg, odpowiednik CO ₂ 1,29 t	

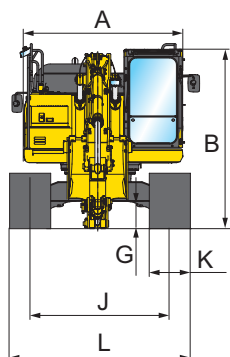
MASA EKSPLOATACYJNA (PRZYBLIŻONA)

WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY						WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY					
PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11		PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
Gąsienice z potrójną ostrożą	Masa eksploatacyjna	Jednostkowy nacisk na podłoże	Masa eksploatacyjna	Jednostkowy nacisk na podłoże	Masa eksploatacyjna	Jednostkowy nacisk na podłoże	Masa eksploatacyjna	Jednostkowy nacisk na podłoże	Masa eksploatacyjna	Jednostkowy nacisk na podłoże	Masa eksploatacyjna
500 mm	–	–	–	–	22.400 kg	0,57 kg/cm ²	–	–	–	–	23.200 kg
600 mm	22.120 kg	0,51 kg/cm ²	22.450 kg	0,48 kg/cm ²	22.760 kg	0,48 kg/cm ²	22.920 kg	0,53 kg/cm ²	23.250 kg	0,49 kg/cm ²	23.560 kg
700 mm	22.370 kg	0,45 kg/cm ²	22.720 kg	0,41 kg/cm ²	23.030 kg	0,42 kg/cm ²	23.170 kg	0,46 kg/cm ²	23.520 kg	0,42 kg/cm ²	23.830 kg
800 mm	22.660 kg	0,40 kg/cm ²	23.040 kg	0,37 kg/cm ²	–	–	23.460 kg	0,41 kg/cm ²	23.840 kg	0,38 kg/cm ²	–
900 mm	–	–	23.310 kg	0,33 kg/cm ²	–	–	–	–	24.110 kg	0,34 kg/cm ²	–

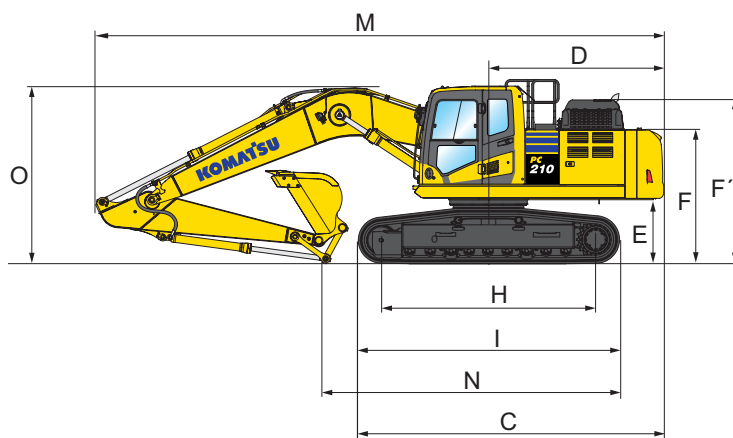
Masa eksploatacyjna maszyny z wyszczególnionym osprzętem, ramieniem 2,9 m, łyżką 650 kg, operatorem, olejami, cieczą chłodzącą, pełnym zbiornikiem paliwa i standardowym wyposażeniem.

Wymiary i osiągi

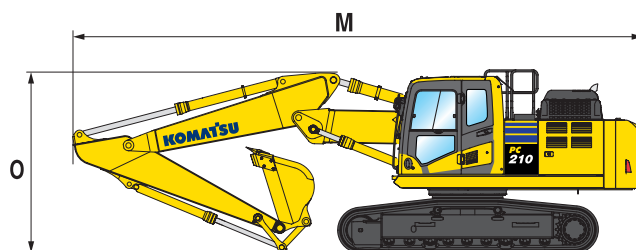
WYMIARY MASZyny	PC210-11	PC210LC-11	PC210NLC-11
A Całkowita szerokość nadwozia	2.705 mm	2.705 mm	2.540 mm
B Całkowita wysokość kabiny	3.045 mm	3.045 mm	3.065 mm
C Całkowita długość maszyny bazowej	5.025 mm	5.215 mm	5.085 mm
D Długość tylnej części nadwozia	2.990 mm	2.990 mm	2.860 mm
Promień zataczania tyłu nadwozia	3.020 mm	3.020 mm	2.880 mm
E Prześwit pod przeciwwagą	1.085 mm	1.085 mm	1.105 mm
F Wysokość tylnej części nadwozia	2.250 mm	2.250 mm	2.270 mm
F' Wysokość tylnej części nadwozia (do szczytu pokryw silnika)	2.765 mm	2.765 mm	2.785 mm
G Prześwit	440 mm	440 mm	440 mm
H Odległość pomiędzy środkami kół: napędowego i napinającego	3.275 mm	3.655 mm	3.655 mm
I Długość gąsienicy	4.070 mm	4.450 mm	4.450 mm
J Rozstaw gąsienic	2.200 mm	2.380 mm	2.040 mm
K Szerokość gąsienicy	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 500 mm	–	–	2.540 mm
Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 600 mm	2.800 mm	2.980 mm	2.640 mm
Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 700 mm	2.900 mm	3.080 mm	2.740 mm
Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 800 mm	3.000 mm	3.180 mm	–
Całkowita szerokość po śladach gąsienic o szer. 900 mm	–	3.280 mm	–



WYSIĘGNIK
JEDNOCZĘŚCIOWY



WYSIĘGNIK
DWUCZĘŚCIOWY



WYMIARY TRANSPORTOWE

WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY

WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY

Długość ramienia	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
M Długość transportowa PC210/LC	9.775 mm	9.705 mm	9.570 mm	9.715 mm
Długość transportowa PC210NLC	9.645 mm	9.705 mm	9.510 mm	9.615 mm
N Długość na poziomie podłoża (pozycja transportowa) PC210	5.695 mm	4.810 mm	5.970 mm	5.185 mm
Długość na poziomie podłoża (pozycja transportowa) PC210LC	5.695 mm	4.810 mm	6.160 mm	5.375 mm
Długość na poziomie podłoża (pozycja transportowa) PC210NLC	5.800 mm	5.000 mm	6.265 mm	5.465 mm
O Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika) PC210/LC	3.280 mm	3.135 mm	3.135 mm	3.165 mm
Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika) PC210NLC	3.190 mm	3.155 mm	3.155 mm	3.185 mm

Wymiary i osiągi

PC210-11 / MAKS. POJEMNOŚĆ I MASA ŁYŻKI

Długość ramienia	WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY		WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Materiał o gęstości do 1,2 t/m ³	1,59 m ³ 1.125 kg	1,44 m ³ 1.050 kg	1,30 m ³ 975 kg	1,18 m ³ 925 kg
Materiał o gęstości do 1,5 t/m ³	1,35 m ³ 1.000 kg	1,23 m ³ 950 kg	1,10 m ³ 875 kg	1,00 m ³ 825 kg
Materiał o gęstości do 1,8 t/m ³	1,10 m ³ 925 kg	1,07 m ³ 850 kg	0,96 m ³ 800 kg	0,87 m ³ 750 kg

PC210LC-11 / MAKS. POJEMNOŚĆ I MASA ŁYŻKI

Długość ramienia	WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY		WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Materiał o gęstości do 1,2 t/m ³	1,68 m ³ 1.200 kg	1,65 m ³ 1.150 kg	1,50 m ³ 1.075 kg	1,38 m ³ 1.025 kg
Materiał o gęstości do 1,5 t/m ³	1,53 m ³ 1.100 kg	1,40 m ³ 1.025 kg	1,28 m ³ 975 kg	1,18 m ³ 925 kg
Materiał o gęstości do 1,8 t/m ³	1,30 m ³ 1.000 kg	1,22 m ³ 925 kg	1,11 m ³ 875 kg	1,02 m ³ 850 kg

PC210NLC-11 / MAKS. POJEMNOŚĆ I MASA ŁYŻKI

Długość ramienia	WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY		WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Materiał o gęstości do 1,2 t/m ³	1,38 m ³ 1.025 kg	1,24 m ³ 950 kg	1,27 m ³ 950 kg	1,15 m ³ 900 kg
Materiał o gęstości do 1,5 t/m ³	1,18 m ³ 925 kg	1,05 m ³ 850 kg	1,08 m ³ 875 kg	0,98 m ³ 825 kg
Materiał o gęstości do 1,8 t/m ³	1,00 m ³ 850 kg	0,91 m ³ 775 kg	0,94 m ³ 800 kg	0,85 m ³ 750 kg

Maksymalna pojemność i waga zostały określone według normy ISO 10567:2007.

W sprawie doboru tyłek i osprzętu do konkretnego zastosowania skontaktuj się ze swoim przedstawicielem firmy Komatsu.

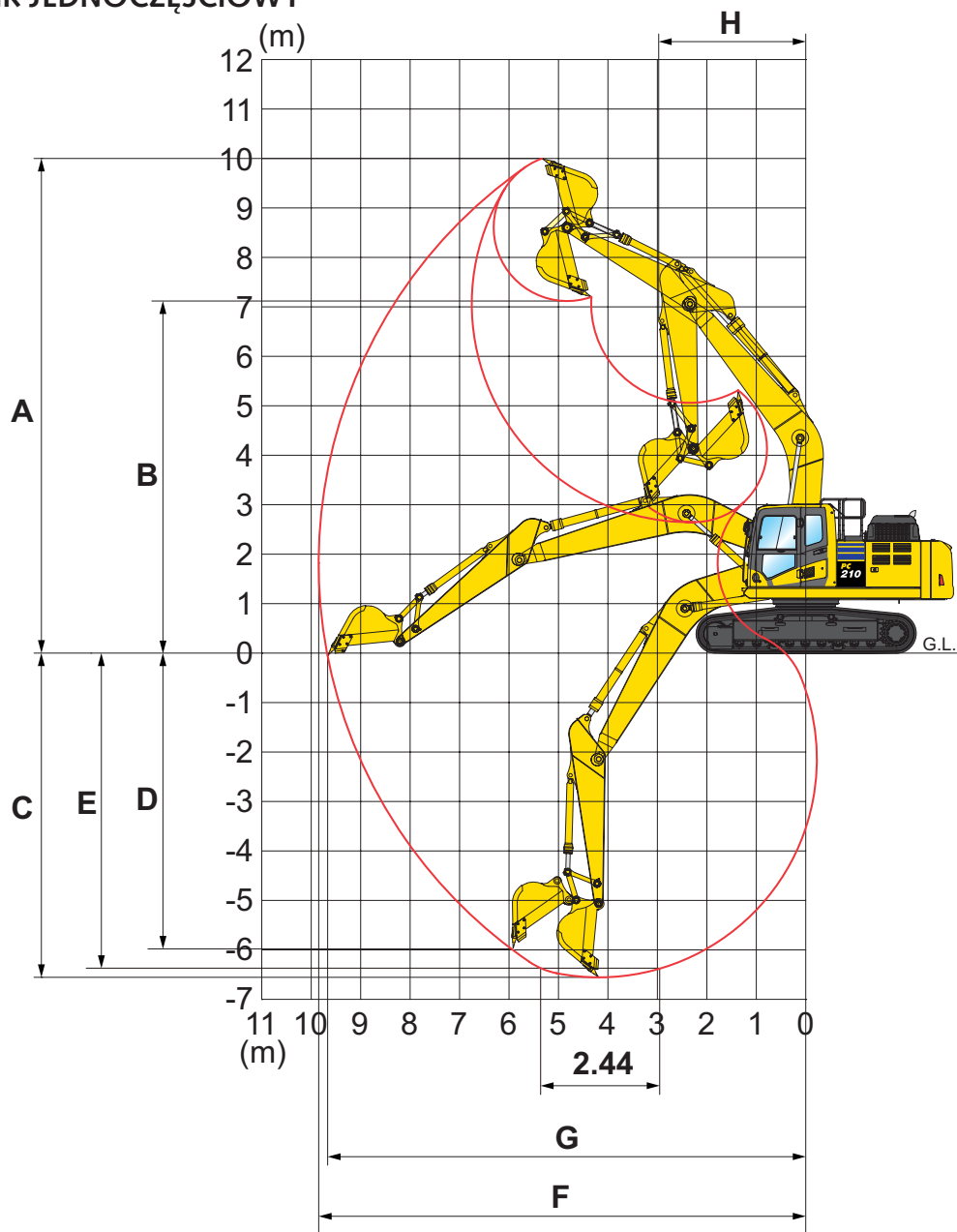
SIŁY NA RAMIENIU I ŁYŻCE

Długość ramienia	2,4 m	2,9 m
Siła kopania na łyżce	16.500 kg	14.100 kg
Siła kopania na łyżce w trybie PowerMax	17.500 kg	15.200 kg
Siła kopania na ramieniu	12.200 kg	10.300 kg
Siła kopania na ramieniu w trybie PowerMax	13.000 kg	11.000 kg



Zasięg roboczy

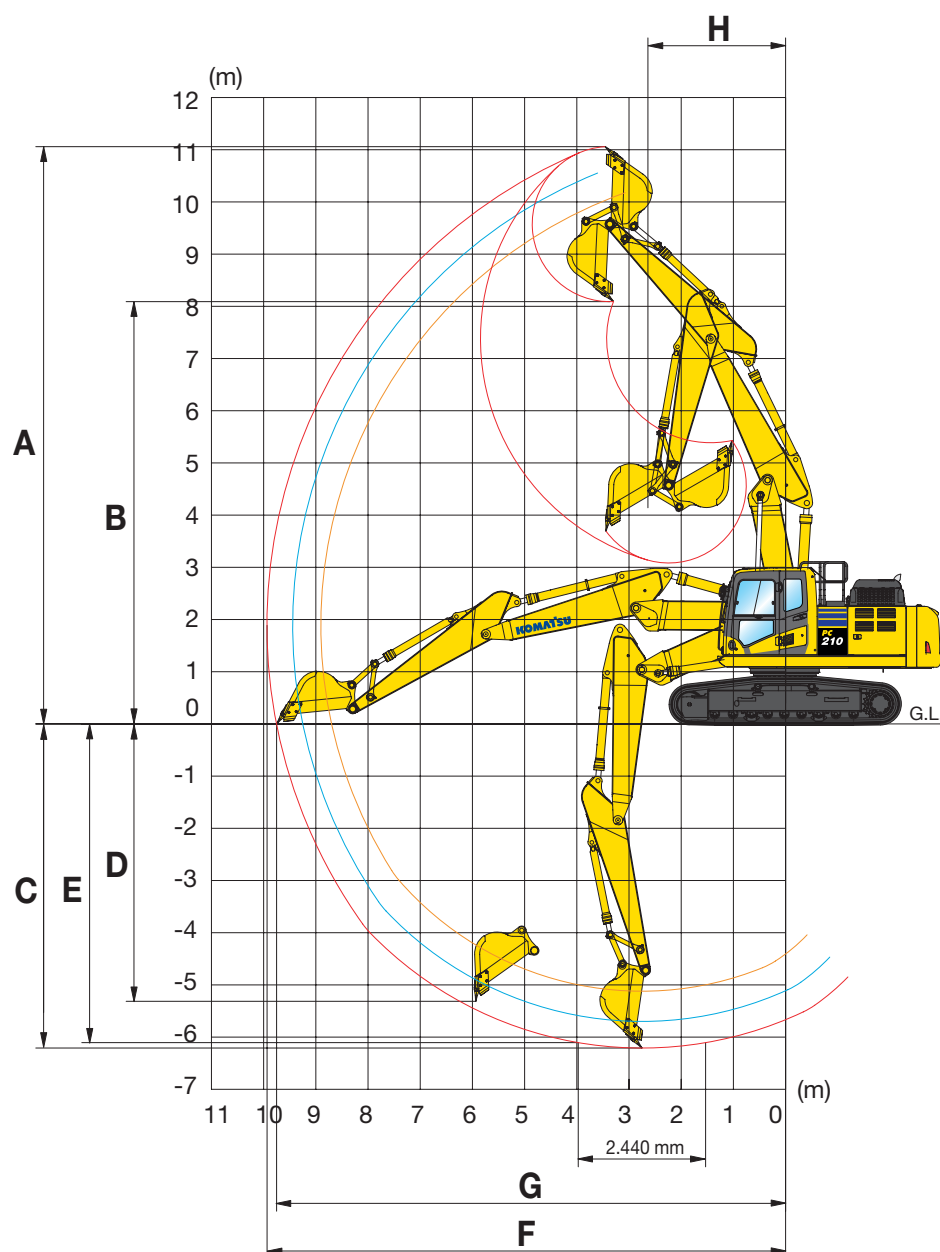
WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY



ZASIĘG ROBOCZY

	PC210/LC-11		PC210NLC-11	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Maks. wysokość kopania	9.800 mm	10.000 mm	9.740 mm	10.070 mm
B Maks. wysokość wysypu	6.890 mm	7.110 mm	6.870 mm	7.190 mm
C Maks. głębokość kopania	6.095 mm	6.620 mm	5.980 mm	6.490 mm
D Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	5.430 mm	5.980 mm	5.390 mm	5.910 mm
E Maks. głębokość kopania poziomego odcinka 2,44 m	5.780 mm	6.370 mm	5.755 mm	6.305 mm
F Maks. zasięg	9.380 mm	9.875 mm	9.355 mm	9.850 mm
G Maks. zasięg na poziomym gruncie	9.190 mm	9.700 mm	9.160 mm	9.655 mm
H Min. promień obrotu	3.090 mm	3.040 mm	3.065 mm	2.975 mm
I Maks. wysokość przy min. promieniu obrotu	8.080 mm	8.005 mm	8.130 mm	8.085 mm

WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY



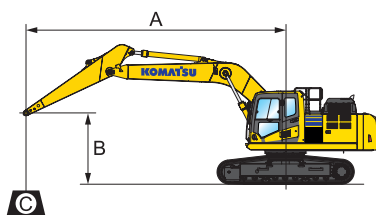
ZASIĘG ROBOCZY

PC210/LC-11

PC210NLC-11

Długość ramienia	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Maks. wysokość kopania	10.590 mm	11.060 mm	10.605 mm	11.060 mm
B Maks. wysokość wysypu	7.625 mm	8.090 mm	7.640 mm	8.090 mm
C Maks. głębokość kopania	5.710 mm	6.210 mm	5.695 mm	6.210 mm
D Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	4.750 mm	5.250 mm	4.735 mm	5.250 mm
E Maks. głębokość kopania poziomego odcinka 2,44 m	5.600 mm	6.105 mm	5.600 mm	6.105 mm
F Maks. zasięg	9.415 mm	9.935 mm	9.415 mm	9.935 mm
G Maks. zasięg na poziomie gruntu	9.720 mm	9.750 mm	9.221 mm	9.750 mm
H Min. promień obrotu	2.830 mm	2.640 mm	2.830 mm	2.640 mm

Udźwig



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Udźwig

- Udźwig z przodu maszyny
- Udźwig z boku maszyny
- Udźwig przy maksymalnym zasięgu

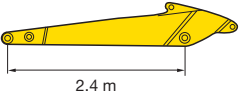
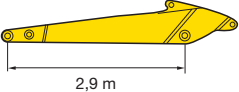
Masy:

Z ramieniem 2,4 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 359 kg

Z ramieniem 2,9 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 335 kg

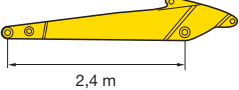
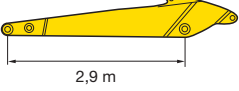
PC210-11 WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY

Z gąsienicami o szerokości 600 mm

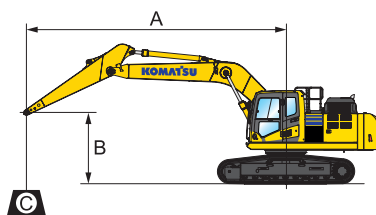
Długość ramienia	A		B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	5.960										
	6,0 m	kg	*5.700	4.350			*7.200	5.200	*7.430	*7.430				
	4,5 m	kg	5.130	3.660			7.160	5.050	*9.080	*7.700	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	4.690	3.330	4.980	3.530	6.920	4.830	10.720	7.170				
	1,5 m	kg	4.550	3.210	4.880	3.440	6.680	4.620	10.220	6.740				
	0,0 m	kg	4.670	3.280	4.810	3.370	6.530	4.480	9.990	6.540				
	-1,5 m	kg	5.140	3.590			6.480	4.440	9.950	6.510	*12.410	12.170		
	-3,0 m	kg	6.310	4.350			6.570	4.520	10.060	6.600	*17.480	12.380		
	-4,5 m	kg												
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.270						
	4,5 m	kg	*3.800	3.320	5.100	3.640	*7.210	5.110	*8.140	7.840				
	3,0 m	kg	*3.930	3.040	4.990	3.530	6.960	4.860	10.510	7.290				
	1,5 m	kg	4.170	2.940	4.870	3.420	6.690	4.620	10.280	6.780				
	0,0 m	kg	4.260	2.990	4.770	3.330	6.500	4.450	6.690	6.500	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.620	3.220	4.740	3.300	6.420	4.370	9.860	6.420	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	-3,0 m	kg	5.470	3.790			6.450	4.400	9.920	6.470	*17.930	12.120	*12.100	*12.100
	-4,5 m	kg	7.780	5.280					*10.160	6.680	*15.170	12.490		

PC210LC-11 WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY

Z gąsienicami o szerokości 700 mm

Długość ramienia	A		B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	*6.100										
	6,0 m	kg	*5.700	4.830			*7.200	5.770	7.430	7.430				
	4,5 m	kg	*5.660	4.070			*7.810	5.620	*9.080	8.610	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	5.520	3.710	5.870	3.940	8.220	5.390	*11.420	8.060				
	1,5 m	kg	5.370	3.590	5.770	3.840	7.970	5.180	12.480	7.610				
	0,0 m	kg	5.530	3.670	5.700	3.780	7.810	5.040	12.230	7.410				
	-1,5 m	kg	6.100	4.020			7.760	4.990	12.190	7.380	*12.410	*12.410		
	-3,0 m	kg	7.520	4.880			7.850	5.070	12.310	7.470	*17.480	14.310		
	-4,5 m	kg												
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.840						
	4,5 m	kg	*3.800	3.700	*5.770	4.050	*7.210	5.670	*8.140	*8.140				
	3,0 m	kg	*3.930	3.400	5.890	3.940	8.260	5.430	*10.510	8.180				
	1,5 m	kg	*4.210	3.290	5.760	3.820	7.980	5.180	12.560	7.660				
	0,0 m	kg	*4.720	3.350	5.650	3.730	7.780	5.000	12.210	7.370	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.480	3.620	5.620	3.700	7.690	4.920	12.100	7.280	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	-3,0 m	kg	6.520	4.250			7.730	4.950	12.170	7.340	*17.930	14.040	*12.100	*12.100
	-4,5 m	kg	*8.800	5.940					*10.890	7.560	*15.170	14.430		

* Udźwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego. Udźwigi podano wg normy SAE J1097. Udźwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego. Podane udźwigi obowiązują dla maszyny wyposażonej w ramię bez osprzętu roboczego (nieuzbrojone). W przypadku, gdy do ramienia jest zamontowany osprzęt roboczy, podane wartości udźwigu należy pomniejszyć o masę kompletnego osprzętu.



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Udzwig



– Udzwig z przodu maszyny



– Udzwig z boku maszyny



– Udzwig przy maksymalnym zasięgu

Masy:

Z ramieniem 2,4 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 359 kg

Z ramieniem 2,9 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 335 kg

PC210NLC-11 WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY

Z gąsienicami o szerokości 500 mm

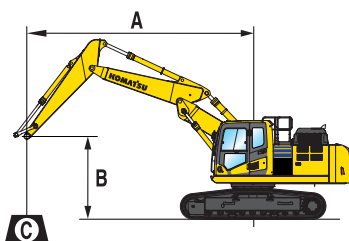
Długość ramienia	A	⊗	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗

	7,5 m	kg	*5.950	5.550								
	6,0 m	kg	*5.600	4.000		*7.050	4.800	*7.300	*7.300			
	4,5 m	kg	*5.600	3.350		*7.700	4.650	*8.950	7.100	*12.300	*12.300	
	3,0 m	kg	5.400	3.050	5.750	3.200	8.050	4.400	*11.300	6.550		
	1,5 m	kg	5.250	2.900	5.650	3.100	7.800	4.200	12.250	6.100		
	0,0 m	kg	5.400	2.950	5.550	3.050	7.650	4.050	11.750	5.900		
	-1,5 m	kg	6.000	3.250			7.600	4.000	11.750	5.900	*12.750	10.900
	-3,0 m	kg	7.450	4.000			7.700	4.100	12.100	6.000	*17.200	11.100
	-4,5 m	kg										

	7,5 m	kg	*4.000	*4.000		*4.650	*4.650					
	6,0 m	kg	*3.800	3.550		*6.400	4.900					
	4,5 m	kg	*3.750	3.050	*5.750	3.350	*7.100	4.750	*8.050	7.300		
	3,0 m	kg	*3.900	2.800	5.800	3.250	8.150	4.500	*10.400	6.700		
	1,5 m	kg	*4.200	2.650	5.650	3.100	7.850	4.250	12.400	6.200		
	0,0 m	kg	*4.700	2.700	5.550	3.000	7.650	4.050	11.750	5.900	*7.200	*7.200
	-1,5 m	kg	5.400	2.950	5.500	3.000	7.550	3.950	11.750	5.800	*11.700	10.650
	-3,0 m	kg	6.400	3.450			7.600	4.000	12.000	5.850	*17.950	10.850
	-4,5 m	kg	*8.650	4.850					*10.700	6.100	*14.900	11.250

* Udzwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego. Udzwigi podano wg normy SAE J1097. Udzwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego. Podane udzwigi obowiązują dla maszyny wyposażonej w ramię bez osprzętu roboczego (nieuzbrojonej). W przypadku, gdy do ramienia jest zamontowany osprzęt roboczy, podane wartości udźwigu należy pomniejszyć o masę kompletnego osprzętu.

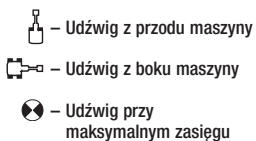
Udźwig



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Udźwig



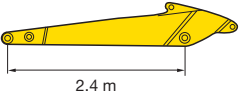
Masy:

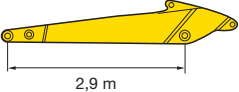
Z ramieniem 2,4 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 359 kg

Z ramieniem 2,9 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 335 kg

PC210-11 WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY

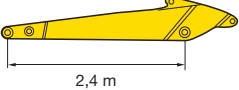
Z gąsienicami o szerokości 600 mm

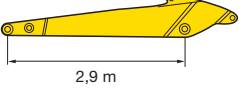
Długość ramienia	A		B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*5.850	*5.850					*7.800	*7.800				
	6,0 m	kg	*5.350	4.250			*6.350	5.200	*8.000	*8.000				
	4,5 m	kg	5.050	3.550			*6.700	5.050	*9.050	7.800				
	3,0 m	kg	4.600	3.250	4.900	3.450	6.900	4.800	10.700	7.150				
	1,5 m	kg	4.450	3.100	4.800	3.350	6.600	4.550	10.150	6.650				
	0,0 m	kg	4.600	3.200	4.750	3.300	6.450	4.400	9.900	6.450				
	-1,5 m	kg	5.050	3.500			6.400	4.400	9.900	6.450	*12.150	*12.150		
	-3,0 m	kg												

 2,9 m	7,5 m	kg	*3.600	*3.600			*4.350	*4.350	*6.400	*6.400				
	6,0 m	kg	*3.300	*3.300			*5.750	5.100	*6.850	*6.850				
	4,5 m	kg	*3.200	3.050	4.850	3.350	*6.000	4.850	*8.000	7.650	*10.700	*10.700		
	3,0 m	kg	*3.250	2.750	4.700	3.200	*6.550	4.550	9.850	6.850				
	1,5 m	kg	*3.400	2.600	4.500	3.100	6.300	4.250	9.800	6.350				
	0,0 m	kg	*3.800	2.650	4.400	2.950	6.050	4.050	9.450	6.000	*7.150	*7.150		
	-1,5 m	kg	4.300	2.900	4.400	2.950	6.000	3.950	9.350	5.950	*11.700	11.400		
	-3,0 m	kg												

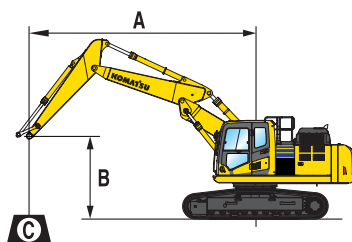
PC210LC-11 WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY

Z gąsienicami o szerokości 600 mm

Długość ramienia	A		B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*5.850	*5.850					*7.800	*7.800				
	6,0 m	kg	*5.350	4.800			*6.350	5.850	*8.000	*8.000				
	4,5 m	kg	*5.250	4.050			*6.700	5.700	*9.050	8.800				
	3,0 m	kg	*5.300	3.650	*5.550	3.950	*7.300	5.450	*11.350	8.150				
	1,5 m	kg	5.350	3.550	5.800	3.850	8.000	5.200	12.600	7.650				
	0,0 m	kg	5.500	3.650	5.700	3.750	7.850	5.050	12.300	7.450				
	-1,5 m	kg	6.100	4.000			7.800	5.000	*11.750	7.450	*12.150	*12.150		
	-3,0 m	kg												

 2,9 m	7,5 m	kg	*3.600	*3.600			*4.350	*4.350	*6.400	*6.400				
	6,0 m	kg	*3.300	*3.300			*5.750	5.750	*6.850	*6.850				
	4,5 m	kg	*3.200	*3.200	4.850	3.850	*6.000	5.500	*8.000	*8.000	*10.700	*10.700		
	3,0 m	kg	*3.250	2.150	*5.000	3.700	*6.550	5.150	*9.850	7.950				
	1,5 m	kg	*3.400	3.000	*5.250	3.550	*7.300	4.850	12.250	7.300				
	0,0 m	kg	*3.800	3.050	5.400	3.450	7.450	4.650	11.850	7.000	*7.150	*7.150		
	-1,5 m	kg	*4.450	3.350	5.350	3.400	7.400	4.600	11.750	6.900	*11.700	*11.700		
	-3,0 m	kg												

* Udźwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego. Udźwigi podano wg normy SAE J1097. Udźwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego. Podane udźwigi obowiązują dla maszyny wyposażonej w ramię bez osprzętu roboczego (nieuzbrojone). W przypadku, gdy do ramienia jest zamontowany osprzęt roboczy, podane wartości udźwigu należy pomniejszyć o masę kompletnego osprzętu.



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Udzwig



– Udzwig z przodu maszyny



– Udzwig z boku maszyny



– Udzwig przy maksymalnym zasięgu

Masy:

Z ramieniem 2,4 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 359 kg

Z ramieniem 2,9 m: zawieszenie i siłownik łyżki: 335 kg

PC210NLC-11 WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY

Z gąsienicami o szerokości 500 mm

Długość ramienia	A	⊗	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											

 2,4 m	7,5 m	kg	*5.800	5.350			*7.800	7.650				
	6,0 m	kg	*5.350	3.900			*6.350	4.750	*8.000	7.550		
	4,5 m	kg	*5.250	3.250			*6.700	4.600	*9.050	7.100		
	3,0 m	kg	5.200	2.950	*5.500	3.150	*7.300	4.350	*11.400	6.500		
	1,5 m	kg	5.050	2.850	5.450	3.050	7.600	4.150	11.500	6.000		
	0,0 m	kg	5.200	2.900	5.400	3.000	7.400	4.000	11.650	5.800		
	- 1,5 m	kg	5.750	3.200			7.350	3.950	11.600	5.800	*12.200	10.750
	- 3,0 m	kg										

 2,9 m	7,5 m	kg	*3.600	*3.600			*4.400	*4.400	*6.400	*6.400		
	6,0 m	kg	*3.300	3.300			*5.750	4.650	*6.850	*6.850		
	4,5 m	kg	*3.200	2.750	*4.850	3.050	*6.000	4.400	*8.000	6.950	*10.850	*10.850
	3,0 m	kg	*3.250	2.450	*5.000	2.900	*6.600	4.100	*9.900	6.250		
	1,5 m	kg	*3.400	2.350	5.150	2.750	7.250	3.800	11.550	5.650		
	0,0 m	kg	*3.800	2.400	5.050	2.650	7.000	3.600	11.150	5.350	*7.150	*7.150
	- 1,5 m	kg	*4.450	2.600	5.050	2.650	6.950	3.550	11.050	5.300	*11.750	10.000
	- 3,0 m	kg										

* Udzwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego. Udzwigi podano wg normy SAE J1097. Udzwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego. Podane udzwigi obowiązują dla maszyny wyposażonej w ramię bez osprzętu roboczego (nieuzbrojone). W przypadku, gdy do ramienia jest zamontowany osprzęt roboczy, podane wartości udźwigu należy pomniejszyć o masę kompletnego osprzętu.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne

SILNIK

Silnik wysokoprężny Komatsu SAA6D107E-3 z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, turbodoładowany	●
Zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV	●
Wentylator zasysający powietrze z zewnątrz i chłodnica	●
Automatyczny układ podgrzewania silnika	●
Układ zapobiegający przegrzaniu silnika	●
Pokrętło sterowania dawką paliwa	●
Funkcja automatycznej redukcji prędkości obrotowej	●
Regulowana funkcja automatycznego wyłączania silnika	●
Wyłączanie silnika kluczykiem	●
Na życzenie dostępna opcja zabezpieczenia możliwości rozruchu silnika hasłem	●
Alternator 24 V / 90 A	●
Rozrusznik 24 V / 5,5 kW	●
Akumulatory 2 × 12 V / 180 Ah	●

UKŁAD HYDRAULICZNY

Elektronicznie sterowany układ hydrauliczny (HydrauMind) z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym i kompensacją ciśnienia zależnie od obciążenia (E-CLSS)	●
Sprzężony układ sterowania pompą i silnikiem (PEMC)	●
6 trybów pracy: tryb pełnej mocy, tryb ekonomiczny, tryb odpajania, tryb osprzętu – pełna moc i tryb osprzętu – ekonomiczny i tryb podnoszenia/tryb pracy wykończeniowej	●
Funkcja PowerMax	●
Regulowane dźwignie (joysticki) układu sterowania PPC z 3 przyciskami i suwakiem proporcjonalnego sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i mechanizmem obrotu	●
Przygotowany do montażu szybkozłączka hydraulicznego	●
Dodatkowe funkcje hydrauliczne	○

WYPOSAŻENIE ROBOCZE

Wysięgnik jednoczęściowy	○
Wysięgnik dwuczęściowy	○
Zawieszenie łyżki z uchem do podnoszenia	○
Ramiona 2,4 m; 2,9 m	○
Łyżki Komatsu	○
Młoty hydrauliczne Komatsu	○

KABINA

Wzmocniona, bezpieczna kabina SpaceCab™; ciśnieniowa, szczelna kabina zamocowana do nadwozia za pośrednictwem wiskotycznych elementów tłumiących, wyposażona w przyciemniane szyby, duże okno dachowe z osłoną przeciwsłoneczną, odchylaną przednią szybę z blokadą, wyjmowaną dolną szybę, wycieraczkę szyby przedniej z regulatorem czasowym, roletę przeciwsłoneczną, zapalniczkę, półkę bagażową i matę podłogową	●
Podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym, wysokim oparciem, podparciem lędźwiowym, regulowanymi podłokietnikami i zamocowanymi do pulpitu sterowniczych i zwijającym pasem bezpieczeństwa	●
Automatyczny układ klimatyzacji	●
Gniazda elektryczne 12/24 V	●
Uchwyt na butelkę i kieszeń na dokumenty	●
Ogrzewany i chłodzony schowek	●
Radio	●
Złącze AUX (jack) zewnętrznego odtwarzacza audio (MP3)	●
Wycieraczka dolnej szyby przedniej	○
Osłona przeciwdeszczowa (nie dotyczy maszyn z OPG)	○

SERWIS I PRZEGLĄDY

Układ paliwowy z automatycznym odpowietrzaniem	●
Filtr powietrza z podwójnym wkładem, wyposażony w czujnik zablokowania oraz funkcję automatycznego oczyszczania podciśnieniowego	●
KOMTRAX – Bezprzewodowy system monitorujący Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Program obsługi technicznej dla klientów Komatsu	●
Wielofunkcyjny kolorowy ekran układu monitorującego EMMS (Equipment Management and Monitoring System) i parametrów roboczych	●
Zestaw narzędzi	●
Punkty obsługowe	○
Automatyczny system smarowania	○

PODWOZIE

Oslony rolek gąsienic	●
Oslony dolne ram gąsienic	●
Gąsienice o szerokości 600, 700, 800, 900 mm z potrójną ostrogą	○
Pełne osłony rolek gąsienic	○

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

System kamer wstecznych	●
Elektryczny sygnał dźwiękowy	●
Sygnalizator przeciążenia	●
Dźwiękowy alarm jazdy	●
Zawory bezpieczeństwa na wysięgniku	●
Duże poręcze, lusterka wsteczne	●
Główny wyłącznik akumulatorów	●
Konstrukcja ROPS zgodna z ISO 12117-2:2008	●
Awaryjny wyłącznik silnika	●
Kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa	●
Układ rozpoznawania pozycji neutralnej	●
Zawór bezpieczeństwa siłownika ramienia	●
Osłona przednia OPG klasy II (FOPS), uchylna	○
Osłona górna OPG klasy II (FOPS)	○
Dodatkowa kamera montowana po prawej stronie	○

UKŁAD NAPĘDOWY I HAMULCOWY

Hydrostatyczny, 3-zakresowy napęd jazdy z automatyczną zmianą zakresu prędkości, silnikami hydraulicznymi, planetarnymi przekładniami głównymi i hamulcami postojowymi	●
Dźwignie i pedały PPC sterujące kierunkiem i prędkością jazdy	●

OŚWIETLENIE

Światła robocze: 2 na ramie obrotowej, 1 na wysięgniku (z lewej strony)	●
Dodatkowe światła robocze: 4 na dachu kabiny z przodu, 1 na dachu kabiny z tyłu, 1 na wysięgniku z prawej strony, 1 na przeciw ciężarze z tyłu oraz kogut	○
Światła robocze LED: 2 na ramie obrotowej (halogenowe), 2 na wysięgniku (LED, z lewej i prawej strony), 2 na siłowniku wysięgnika (LED), 4 na dachu kabiny (LED, z przodu, 1 na dachu kabiny (halogenowe, z tyłu), 2 na przeciwwadze (halogenowe, z tyłu), 1 z prawej strony maszyny (halogenowe) oraz kogut	○

INNE WYPOSAŻENIE

Standardowa przeciwwaga	●
Zdalny układ smarowania mechanizmu obrotu i sworzni	●
Elektryczna pompa tankowania paliwa z automatycznym wyłącznikiem	●
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji	○
Indywidualna kolorystyka	○

Dalsze elementy wyposażenia dostępne są na życzenie

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie opcjonalne

Twój partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UPLSS17704 11/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.